

2018 -07- 12

ANSÖKAN OM MEDFINANSIERING TILL PROJEKT

EU Strukturfond Annat EU Interreg Regionalt

Dnr...../...../20.....

Projektnamn

Internationalisering Härjedalens Sveg Airport

Projektperiod

Start (åååå-mm-dd)

2018-07-06

Slut (åååå-mm-dd)

2019-12-31

Sökt belopp

10000000

Uppgifter om sökanden

Sökande (organisationens namn)

Härjedalens Kommun

Organisationsnr.

212000-2510

Adress

Medborgarhuset

CFAR-nummer

19215797

Postnr

842 80

Ort

Sveg

Plusgiro

-

Telefon

0680-161 00

Bankgiro

251-5294

Har sökande rätt att dra av momsen för projektets verksamhet? (om nej, bifoga intyg från Skatteverket)

Ja

Nej

Län som omfattas av projektets verksamhet

Jämtland, Hälsingland & Dalarna

Kommuner som omfattas av projektets verksamhet

Främst kommunerna Berg, Härjedalen, Ljusdal, Orsa och Mora

OBS! Bifoga registreringsbevis (Bolagsverket)

Underskrift

Undertecknad försäkrar, på heder och samvete, att de uppgifter som lämnas i ansökan inklusive bilagor är riktiga. Vidare intygas att inga andra offentliga stöd, utöver de i denna ansökan redovisade, kommer att sökas för detta projekts kostnader samt att lagen om offentlig upphandling har beaktats. Samtidigt medges att projektansökan får tas upp och diskuteras med berörda parter i regionen samt att sökandes kreditgivare och revisorer får lämna information som är nödvändig för bedömning av ansökan och den fortsatta hanteringen av projektstödet.

2018-07-06

Datum


Behörig firmatecknare

Gunnel Gyllander

Namnförtydligande

Skicka undertecknad ansökan till:

Region Jämtland Härjedalen

Område Näringsliv

Box 654

831 27 ÖSTERSUND

1. Kontaktpersoner			
Kontaktperson hos sökanden Mathias Wiberg		Kontaktperson ekonomi Ola Regnander	
Telefon nr 0680-71 42 66	Mobiltelefon nr 073-091 29 66	Telefon nr 0680-161 77	Mobiltelefon nr
e-postadress mathias.wiberg@herjedalen.se		e-postadress Ola.regnander@herjedalen.se	
Projektledare Mathias Wiberg			
Telefon nr 0680-71 42 66		Mobiltelefon nr 073-091 29 66	
e-postadress mathias.wiberg@herjedalen.se			

2. Upphandling	
Omfattas sökanden av Lagen om Offentlig upphandling?	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
3. Annat stöd (utöver medfinansieringen till denna ansökan)	
Har annat offentligt stöd sökts för detta projekt som inte anges i finansiering i denna ansökan	
<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej
Om Ja, ange nedan finansiär och belopp	
Finansiär Annan EU-finansiering kommer att sökas men är inte klart i nuläget (summa 5,7 milj)	Belopp

Ta del av punkt 7 i projektansökan och handledning för ifyllande av projektansökan innan ni fyller i nedanstående punkter. Säkerställ att de horisontella kriterierna beaktas i både planering och beskrivning av projektet och att det tydliggörs i följande punkter i projektansökan.

4. Projektbeskrivning
4.1 Bakgrundsbeskrivning, skäl för projektet
Härjedalen Sveg Airport ligger i Härjedalens kommun, Jämtlands län. Flygplatsen ägs och drivs av kommunen. Passagerartrafiken ökade under 2017 med 10,8% (källa inrapporterad trafikdata till Transportstyrelsen).
Trafikverket bedömer Härjedalen Sveg Airport som viktig för internationell kollektivtrafik sk trafikplikt och därför medfinansierar daglig trafik mellan Sveg och Arlanda. Trafikverket har beviljat flygplatsen trafikplikt fram till 2023.
Området som flygplatsen idag befinner sig i är en del av riksintresset för försvarsmakten. Flygplatsen används idag återkommande i militära övningar.
Under 2017 - 2018 har Härjedalen Sveg Airport genomfört förberedande åtgärder för att uppfylla kraven gällande flygplatsens nya reglemente enligt klass 3C enligt EU reglementet, EASA. Insatser av riskeliminering karaktärer har gjorts i form av hinderljus, avverkningar, flytt av inhängning, trafikljus, fordonsinköp samt inflygningsprocedurer och hinderbedömningar. Kostnaden uppgår i ca 2,5 miljoner.
Installation av uppgraderad inflygningsteknik s.k. ILS teknik, är projekterad och under upphandling för installation på Härjedalen Sveg Airport. Denna investering uppgår till ca 4 miljoner.
Gemensamt för dom hittills utförda åtgärderna är att öka säkerheten samt uppfylla kraven i EASAs regelverk.
De sista insatserna för att säkerställa fortsatt flygtrafik i uppgraderingen till 3C krävs; omtoppning av befintlig rullbana, taxi och plattan samt anläggande av utökade uppställningsytor. Åtgärderna innebär en betydande investeringskostnad för kommunen varför medfinansiering från andra intressenter är mycket angeläget.
I området finns många företag inom branscherna; tjänsteföretag (callcenters), tillverkning, (trä och annan industri) och besöksnäring. Arbetspendling till och från området är stort. Flygtrafiken är ett viktigt verktyg för områdets kompetensförsörjning.
Flygplatsen är idag mycket viktig för kommunikationerna bla:
* Den bidrar till att göra kollektivtrafiken mer lättillgänglig och attraktiv.
* Den bidrar till ett ökat och attraktivt näringsliv.
* Den fyller ett behov av arbetspendling för fler kommuner i södra Jämtland, västra Hälsingland och norra Dalarna.

4.2 Sammanfattande projektbeskrivning

Bärighetsförbättrande åtgärder på befintlig rullbana, taxi samt platta är idag nödvändiga för att säkerställa säkerheten för flygtrafiken.

I samband med detta kommer även andra insatser att utföras. Tankanläggningen ligger utsatt och nära själva rullbanan. Den kommer att flyttas till en säkrare plats och en ny anslutande platta/uppställningsyta ska anläggas.

Underlaget för totalbeloppet är baserat på kontakter med andra flygplatser i Sverige som gjort liknande åtgärder samt en schablonberäkning av ÅF Konsult.

En projektering för åtgärderna på Härjedalen Sveg Airport är färdigställd där det i detalj framgår vilka de nödvändiga åtgärderna är samt kostnadskalkyl för dessa.

Härjedalen Sveg Airport är region Jämtland/Härjedalens enda kommunala flygplats och genom dessa åtgärder på infrastruktur kommer vi att säkerställa en samverkan med Åre Östersund Airport, vilket kommer att vara till stor nytta för hela regionen.

Åtgärderna är planerade att utföras under perioden april-oktober, 2019. Samtliga investeringar ska vara klara senast 31 december, 2019. Bilagt finns kartbilder som visar på hur anläggningen kommer att utformas för att öka verksamhetens säkerhet, tillgänglighet samt arbetsmiljö för både anställda och besökande luftfartyg.

4.3 Syfte med projektet

Projektet har tre syften:

Förbättrad funktion - Uppgraderingen leder till en förbättrad tillgänglighet för människor och gods. Härjedalen Sveg Airport kommer att kunna erbjuda en förbättrad kvalitet och funktion. Investeringarna är ett led för en förbättrad utformning, funktion och användning av flygplatsen.

Ökad säkerhet och hänsyn - Investeringarna leder till en ökad trygghet för passagerarna, förbättrad arbetsmiljö på flygplatsen samt ökar säkerheten för omkringliggande invånare och näringsliv.

Minskad miljöpåverkan - Projektet ger minskad miljöpåverkan, ökad hållbarhet och hälsa.

4.4 Projektets mål

Projektets mål är att utföra bärighetsförbättrande åtgärder på befintlig rullbana, taxi samt platta. I samband med detta kommer andra för verksamheten vitala åtgärder att utföras för att ytterligare öka säkerheten. Tex flytt av tankanläggningen samt anläggande av ny anslutande platta/uppställningsyta.

4.5 Projektets målgrupp

Investeringarna gynnar regionen/uptagningsområdet och svarar mot kvinnors och mäns transportbehov.

4.6 Projektorganisationen

Härjedalen Sveg Airport ligger i Härjedalens kommun, Jämtlands län. Flygplatsen ägs och drivs av kommunen.

Projektledning utförs av flygplatschef med arbetsgrupp bestående av upphandlade parter mfl.

Kommunstyrelsen är ytterst beslutande med rapportering av chefen för samhällsbyggnadsförvaltningen.

4.7 Arbetssätt och verksamhetsbeskrivning, inklusive beskrivning av de aktiviteter som tas upp under punkt 5

Åtgärderna är planerade att utföras under perioden april-oktober, 2019. Samtliga investeringar ska vara klara senast 31 december, 2019.

Bilagat finns kartbilder som visar på hur anläggningen kommer att utformas för att öka verksamhetens säkerhet, tillgänglighet samt arbetsmiljö för både anställda och besökande luftfartyg.

Aktiviteter:

- Förstärkning och omtoppning av slitlager på befintlig rullbana, taxi samt platta
- Ny utökad platta i direktanslutning till befintligt platta samt tankanläggning-anpassning

4.8 Projektavgränsning

Projektet kommer att genomföra investeringar på Härjedalen Sveg Airport

4.9 Koppling till det regionala näringslivet

I området finns många företag inom branscherna; tjänsteföretag (callcenters), tillverkning, (trä och annan industri) och besöksnäring. Arbetspendling till och från området är stort. Flygtrafiken är ett viktigt verktyg för områdets kompetensförsörjning.

Besöksnäringens omsättning på fjällorterna 2017 (källa NordAnalys AB, rapporten biläggs i ansökan)

- Destination Funäsfjällen 689 miljoner kronor
- Destination Vemdalen 535 miljoner kronor
- Destination Lofsdalen 170 miljoner kronor

Skatteintäkterna från turismnäringen till kommun och landsting var 282 miljoner kronor under 2017.

Trafikverket bedömer Härjedalen Sveg Airport som viktig för internationell kollektivtrafik sk trafikplikt och därför medfinansierar/subventionerar daglig trafik Sveg till Arlanda. Trafikverket har beviljat Härjedalen Sveg Airport trafikplikt fram till 2023.

Området som flygplatsen idag befinner sig i är en del av riksintresset för försvarsmakten.

Förutom befintligt näringsliv finns också kommande etableringar. I Härjedalens kommun finns flertalet tillståndsgivna vindkraftsprojekt bla utanför byn Lillhårdal har tre vindkraftparker beviljats miljötillstånd (sammanlagt 110 stycken vindkraftverk). Dessa områden är av Energimyndigheten utpekade som riksintresse för vindbruk. Etableringarna gynnas av möjligheten med goda kommunikationer till området.

4.10 Koppling till andra projekt

Denna ansökan ligger till grund för en uppväxling i utlysningar riktade mot EU.

4.11 Resultatspridning

Delrapporter ska presenteras för att redogöra för aktiviteter, erfarenheter och måluppfyllnad. Genom medverkan på regionala och nationella möten i temat kan presentationer och information från investeringarna spridas vidare.

Resultanten ska spridas genom ett flertal kanaler, bland annat forum för flygplatser, kommun och Region Jämtland Härjedalen.

4.12 Uppföljning/Utvärdering/Följeforskning

Uppföljning och utvärdering sker löpande till Region Jämtland Härjedalen samt internt för projektets aktörer.

Slutdokumentation kommer att finnas tillgängligt digitalt.

7. Horisontella kriterier

Vilken påverkan har projektet på jämställdhet

- Syftar direkt till att öka jämställdheten
 - Har en övervägande positiv påverkan ur ett jämställdhetsperspektiv
 - Har en övervägande negativ påverkan ur ett jämställdhetsperspektiv

Besvara kortfattat följande fyra frågor:

1. Vilka mätbara mål finns avseende jämställdhet inom projektet? - Investeringarna gynnar regionen/upptagningsområdet och svarar mot kvinnors och mäns transportbehov. Mätbara mål är antalet reguljära avgångar till och från flygplatsen.

2. Vilka aktiviteter planeras för att nå målen när det gäller jämställdhet?

- Förstärkning och omtoppning av slitlager på befintlig rullbana, taxi samt platta.
- Ny utökad platta i direktanslutning till befintligt platta samt tankanläggninganpassning.

3. På vilket sätt påverkar projektets resultat och effekter jämställdheten?

Investeringarna gynnar regionen/upptagningsområdet och svarar mot kvinnors och mäns transportbehov.

4. Hur kommer projektet kvinnor och män till godo vad gäller företagande, arbetstillfällen etc.?

Flygplatsen är idag mycket viktig för kommunikationerna bla:

- * Den bidrar till att göra kollektivtrafiken mer lättillgänglig och attraktiv.
- * Den bidrar till ett ökat och attraktivt näringsliv.
- * Den fyller ett behov av arbetspendling för fler kommuner i södra Jämtland, västra Hälsingland och norra Dalarna

Vilken påverkan har projektet på integration och mångfald

- Syftar direkt till att öka integration och mångfald
 - Har en övervägande positiv påverkan ur ett integrations- och mångfaldsperspektiv
 - Har en övervägande negativ påverkan ur ett integrations- och mångfaldsperspektiv

Besvara kortfattat följande fyra frågor:

1. Vilka mätbara mål finns avseende integration och mångfald inom projektet? **2. Vilka aktiviteter planeras för att nå projektets mål när det gäller integration och mångfald?** **3. På vilket sätt påverkar projektets resultat och effekter integration och mångfald?** **4. Hur kommer projektet olika grupper till godo vad gäller företagande, arbetstillfällen etc.**
Samma svar som ovan gällande resonemanget om jämställdhet.

Vilken påverkan har projektet på miljön

- Syftar direkt till att förbättra miljön
 - Har en övervägande positiv påverkan på miljön
 - Har en övervägande negativ påverkan på miljön

Besvara kortfattat följande fyra frågor:

1. Vilka mål finns avseende miljö inom projektet?

Vi kommer med investeringarna att skapa:

* utökade möjligheter till kollektivtrafik samt säkerhetsställa våra möjligheter att hantera större flygplanstyper. Det ger en miljövinst.

*För en hållbar utveckling är täthet av flygplatser positivt för utvecklingen mot el-flygplan. De behöver fler flygplatser att landa på vid tex tankning av el.

* Regularitet, ju bättre utvecklad flygplats vi har desto högre regularitet kommer vi att få dvs att planen inte behöver landa på annan plats vid tex dimma. Vi kommer också att kunna erbjuda våra tjänster till andra flygplatser som Åre/Östersund mfl.

2. Vilka aktiviteter planeras för att nå projektets mål när det gäller miljö?

Under projektet kommer man att följa de riktlinjer som finns i miljöarbete.

3. På vilket sätt påverkar projektets resultat och effekter miljön?

Ökat kollektivt resande samt ökad regularitet ger en miljövinst.

4. Har projektet påverkan på något Natura 2000-område?

De finns två Natura 2000områden 16 km från flygplatsen. Ytterligare områden är i norra Dalarna. Investeringen medför positiva effekter på regularitet som främjar en god miljö.

Vilken påverkan har projektet på folkhälsan (endast obligatorisk uppgift för Östra Mellansverige)

- Syftar direkt till att förbättra folkhälsan
 - Har en övervägande positiv påverkan på folkhälsan
 - Har en övervägande negativ påverkan på folkhälsan

Besvara kortfattat följande tre frågor:

1. Vilka mätbara mål finns avseende folkhälsa inom projektet?

Bullernivå och utsläpp av fossila bränslen

2. Vilka aktiviteter planeras för att nå målen när det gäller folkhälsa?

Vi arbetar för att under projektet välja alternativ med minst negativ påverkan på folkhälsan.

3. på vilket sätt påverkar projektets resultat och effekter folkhälsan hos olika grupper?

Bullerfrekvensen minskar vid ökad regularitet vilket är positivt för folkhälsan.

8. Förväntade resultat

8.1 Förväntade resultat efter projektperioden

Projektet har tre syften:

Förbättrad funktion - Uppgraderingen leder till en förbättrad tillgänglighet för människor och gods. Härjedalen Sveg Airport kommer att kunna erbjuda en förbättrad kvalitet och funktion. Investeringarna är ett led för en förbättrad utformning, funktion och användning av flygplatsen.

Ökad säkerhet och hänsyn - Investeringarna leder till en ökad trygghet för passagerarna, förbättrad arbetsmiljö på flygplatsen samt ökar säkerheten för omkringliggande invånare och näringsliv.

Minskad miljöpåverkan - Projektet ger minskad miljöpåverkan, ökad hållbarhet och hälsa.

8.2 Förväntad verksamhet efter projektperioden

Vi kommer med investeringarna:

* utökade möjligheter till kollektivtrafik samt säkerhetsställa våra möjligheter att hantera större flygplanstyper. Det ger en miljövinst.

* För en hållbar utveckling är täthet av flygplatser positivt för utvecklingen mot el-flygplan. De behöver fler flygplatser att landa på vid tex tankning av el.

* Regularitet, ju bättre utvecklad flygplats vi har desto högre regularitet kommer vi att få dvs att planen inte behöver landa någon annan stans vid tex dimma. Vi kommer också att kunna erbjuda våra tjänster till andra flygplatser som Åre/Östersund mfl.

8.3 Förväntade effekter på sikt

Positiva effekter som:

* ökat kollektivt resande

* etableringar och inflyttning till regionen

