

Jan Molde
Regional Utveckling
Infrastruktur och kommunikationer
063 14 65 80:

2016-08-1126

RUN/320/2016

Yttrande över rapporten "Mer flyg och bostäder"

Sammanfattande synpunkter

God tillgänglighet med flyg till Stockholmsområdet, med möjlighet att snabbt och enkelt nå andra destinationer i och utanför landet, är av avgörande betydelse för utvecklingen i region Jämtland Härjedalen.

Region Jämtland Härjedalen delar därför utredningens slutsatser att regeringen så snart som möjligt bör påbörja planeringen av en utbyggnad av Arlanda flygplats med såväl en fjärde rullbanan som övriga föreslagna investeringar. Detta är nödvändigt för att trygga tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholmsområdet från år 2038 då nuvarande arrendeavtal om Bromma löper ut.

Bakgrund

Den statliga samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet, Anders Sundström, har den 11 april överlämnat rapporten "Mer flyg och bostäder" till regeringen. Regeringskansliet har skickat rapporten på remiss med möjlighet att lämna synpunkter senast den 10 september 2016.

I det ursprungliga utredningsuppdraget ingick att pröva möjligheterna att avsluta arrendekontraktet om Bromma flygplats innan det löper ut 2038. Skälet var att staden vill bygga bostäder på de områden som berörs av flygplatsen.

Bo Bylund, som biträtt Anders Sundström i arbetet, besökte Östersund den 18 november 2015 och berättade om det då pågående utredningsarbetet. Vid denna träff deltog företrädare för både Region Jämtland Härjedalen, flera kommuner i länet och företrädare för både näringsliv och organisationer i länet. Vid den dialog som fördes framfördes behoven av tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholmsområdet och behoven av goda förutsättningar för en fortsatt konkurrens mellan olika bolag med olika affärsidéer när det gäller flygtrafik mellan Jämtland och Stockholm.

Det kan också noteras att Regionförbundet Jämtlands län tillsammans med övriga regionförbund/landsting och Länsstyrelserna i de fyra nordligaste länen lämnade en skrivelse redan 2014-11-11 till infrastrukturminister Anna Johansson med slutorden "*En nedläggning av Bromma flygplats får inte komma till stånd innan alternativa lösningar för att upprätthålla konkurrenskraftiga, effektiva och snabba flygförbindelser mellan norra Sverige och Stockholmsområdet kan säkras.*"

I december 2015 ändrade regeringen utredningsuppdraget på så sätt att utredningen skulle utgå från att nuvarande arrendeavtal om flygplatsen ska gälla till år 2038. Frågeställningen blev därmed hur behoven av flygplatskapacitet ser ut efter 2038 och om det är möjligt att, som Stockholms stad vill, kunna utnyttja Bromma och områdena runt flygplatsen för stadsutveckling och därigenom minska bostadsbristen.

Synpunkter

I rapporten beskrivs att all trafik från Bromma kan rymmas på Arlanda efter en utbyggnad med en fjärde rullbana, investeringar i andra delar av flygplatsen och investeringar i infrastrukturen till Arlanda. Vidare beskrivs Stockholms stads behov av fler bostäder och deras intentioner på sikt med den mark som nu påverkas av Bromma flygplats.

Samtidigt beskrivs de långa planprocesser som behövs både när det gäller byggandet av en fjärde rullbana på Arlanda och när det gäller framtida

bostadsbyggande på de områden som kan frigöras sedan nuvarande arrendeavtal om Bromma har löpt ut. När det gäller den fjärde rullbanan handlar det om ledtider på cirka 20 år.

Regionen delar därför slutsatsen i rapporten om att regeringen så snart som möjligt bör påbörja planeringen av en fjärde rullbana på Arlanda och de övriga investeringar som föreslås i rapporten.

Flyget har en avgörande roll när det gäller att ge resmöjligheter mellan Östersund och Stockholm över dagen samt för besöksnäringen. Flyget till Stockholm ger också möjlighet att snabbt och enkelt nå andra destinationer i och utanför landet. I regionens regionala utvecklingsstrategi anges bland annat att ett bra utbud av turer anpassade till behoven ska finnas och att konkurrens mellan olika flygbolag ska uppmuntras. För att dessa mål ska kunna uppnås måste det finnas tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholmsområdet som kan ge förutsättningar för flera konkurrerande bolag att trafikera sträckan Östersund – Stockholm. Förutsättningar för fortsatt flygtrafik på sträckan Sveg – Stockholm måste också finnas.

I det fall det senare skulle visa sig vara omöjligt att göra erforderliga investeringar på Arlanda till år 2038 förutsätter Region Jämtland Härjedalen att staten vidtar åtgärder som möjliggör fortsatt flygplatsverksamhet på Bromma fram till dess att tillräcklig flygplatskapacitet har skapats på annat ställe i Stockholmsområdet.
