

MISSIV

Överlåtelse och förvärv av aktier i Bussgods Västerbotten AB gällande första steget till en gemensam bussgodsorganisation i de fyra nordliga länen; Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland/Härjedalen

Region Västerbotten	Länstrafiken i Västerbotten AB
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten	Länstrafiken i Norrbotten AB
Region Jämtland/Härjedalen	Länstrafiken i Jämtlands Län AB
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	

De fyra nordliga länen har fattat ett inriktningsbeslut att gå samman i en gemensam bussgodsorganisation i Norra Sverige.

Ett första steg i processen är att Region Västerbotten beslutar att Länstrafiken i Västerbotten AB avyttra tre fjärdedelar (75%) av aktierna i Bussgods Västerbotten AB och att de övriga tre parterna (Länstrafiken i Norrbotten AB, Länstrafiken i Jämtlands Län AB och Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län fattar beslut att förvärva 25 % vardera av aktierna i Bussgods Västerbotten AB.

Värdering av Bussgods Västerbotten AB har utförts enligt substansvärdemetoden per 2016-12-31, värderingen är genomförd av Ernst & Young AB, se bilaga 1 (Sammanställning avseende substansvärde i Bussgods Västerbotten Aktiebolag (556036-3284)). Det beräknade substansvärdet i bolaget är 409 000 kr fördelat på 400 stycken aktier, varför det egna kapitalet per aktie uppgår till 1 022,50 kr. Substansvärdet för bolaget (409 000kr) är utgångspunkt när övriga parter förvärvar 25 % vardera, 102 250 kr per part.

Efter avyttring/förvärv av ovanstående aktier kommer ägarförhållandet se ut enligt följande;

Aktier och Aktiekapital/ Eget kapital	Antal aktier	Aktiekapital	Fritt eget kapital	Totalt eget kapital
Länstrafiken i Västerbotten AB	100	100 000 kr	2 250 kr	102 250 kr
Länstrafiken i Norrbotten AB	100	100 000 kr	2 250 kr	102 250 kr
Länstrafiken i Jämtlands Län AB	100	100 000 kr	2 250 kr	102 250 kr
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	100	100 000 kr	2 250 kr	102 250 kr
Summa	400	400 000 kr	9 000 kr	409 000 kr

Val av styrelse till den nya bussgodsorganisationen sker genom att respektive ägare nominerar två styrelseledamöter samt en lekmannarevisor. En första bolagsstämma kommer sedan hållas 2017-06-20, där val av styrelse beslutas.

Nästa steg i processen är att samtliga fyra län fattar beslut (i de nödvändiga organ/instanser som behövs för att slutföra affären) att det nya gemensamt ägda bussgodsbolaget förvärvar Bussgods i Västernorrland AB (556253-4940) och Bussgods i Norrbotten AB (556256-4590) till en fastställd köpeskilling beräknad enligt substansvärdemetoden per 2017-04-30.

Sedan kommer planerad fusion genomföras hösten 2017 för att 2018-01-01 slutligen bli ett gemensamt bolag av de tre tidigare bussgods företagen. I denna del av processen kommer också planerad verksamhetsövergång genomföras av bussgodsverksamheten i Jämtland/Härjedalen (som idag är en del av Länstrafiken i Jämtlands Län AB).

För att säkra upp det nya bussgodsbolagets kapitalbindningsbehov för löpande drift behöver varje delägare tillskjuta medel enligt följande förslag;

- Aktieägartillskott per ägare 1 000 000 kr
- Borgensåtagande per ägare för checkräkningskredit 2 500 000 kr

Det innebär att det nya bolaget får ett aktieägartillskott om ytterligare 4 mkr som också ökar anläggningstillgångarna (andel aktier i intressebolag) hos respektive ägare, samt en checkräkningskredit om 10 mkr.

Beskrivning av det nya bussgodsbolagets totala kapital:

Aktier och Aktiekapital/ Eget kapital	Antal aktier	Aktiekapital	Fritt eget kapital	Aktie ägartillskott fritt kapital	Totalt eget kapital
Länstrafiken i Västerbotten AB	100	100 000 kr	2 250 kr	1 000 000 kr	1 102 250 kr
Länstrafiken i Norrbotten AB	100	100 000 kr	2 250 kr	1 000 000 kr	1 102 250 kr
Länstrafiken i Jämtlands Län AB	100	100 000 kr	2 250 kr	1 000 000 kr	1 102 250 kr
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	100	100 000 kr	2 250 kr	1 000 000 kr	1 102 250 kr
Summa	400	400 000 kr	9 000 kr	4 000 000 kr	4 409 000 kr