

Arbetsutskottet

Mötesdatum  
 2017-08-22

<b>Plats och tid</b>	Lilla konferensrummet hus 3 kl. 09:00-14:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Robert Uitto (S) (Ordförande) Susanné Wallner (M) (Vice ordförande) Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) Thomas Hägg (S) Maria Nerpin (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Anders Byström (Förvaltningschef) Emma Borg (Sekreterare) Ruth Eriksson (Chef Infrastruktur) Shahram Blomqvist (Kommunikatör Regional utveckling)
<b>Utses att justera</b>	Eva Hellstrand (C)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Regionens hus , 2017-08-29 10:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§121

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Emma Borg	
	Ordförande .....	.....
	Robert Uitto (S)	
	Justerande .....	.....
	Eva Hellstrand (C)	

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Arbetsutskottet		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2017-08-22		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2017-08-30	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2017-09-20
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samordningskansliet		
<b>Underskrift</b>	.....		
	Emma Borg		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Arbetsutskottet

Mötesdatum

2017-08-22

§121

## **Bussgods i Jämtland Härjedalen (RUN/451/2017)**

### **Sammanfattning**

Bussgods ingår som en avdelning inom Länstrafiken i Jämtlands län AB. Uppgiften är att på persontrafikens villkor befordra gods inom länet och över landet. Bussgods ska agera på marknadens villkor och inte vara samhällsunderstödd.

Godsmarknaden har ökat de senaste åren, trots det minskar antalet frakter för bussgods. Under januari – juni 2017 var antalet frakter 33 400, 8 % lägre än samma period 2016.

Verksamheten har redovisat underskott de senaste åren, årsprognosen för 2017 är – 4,4 mkr.

Olika förslag till åtgärder har utretts. Förslaget att ingå i ett ”Bussgods Norr AB” tillsammans med Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten är en konkret åtgärd.

Den utveckling som sker inom bussgods Jämtlands län ger ändå anledning till eftertanke. Att gå in i ett större bussgodsbolag med de stora förluster som verksamheten uppvisat de senaste åren och den vikande utveckling som några av de andra länen uppvisar, innebär en risk. Risken är att det nya bussgodsbolaget kommer att få lönsamhetsproblem, om avveckling blir aktuell så är länet till 25 % ägare genom Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Om bussgods läggs ner kommer den privata marknaden att ta över allt eller stora delar av verksamheten. Var försörjningssvårigheter kan komma att uppstå är svårt att förutse.

Av bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB framgår att ” godshantering kan bedrivas, godsservice ska erbjudas på kommersiella villkor...”

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna ”Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods”, och ”Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder”.
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.
4. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet, till följd av bussgods avveckling.

## Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Länstrafiken i Jämtlands län AB ska inte köpa aktier eller överlåta bussgodsverksamheten till bolaget Bussgods i Norr AB, som är under namnändring.
2. Bolagsordning för Länstrafiken i Jämtlands län AB revideras, i punkt 3 utgår skrivningarna "Även godshantering med linjetrafik i länet, till grannlänen samt övriga landet kan bedrivas - Bussgods", och "Bolaget ska också erbjuda godsservice på kommersiella grunder".
3. Länstrafiken i Jämtlands län AB ges i uppdrag att avveckla avdelningen bussgods inom bolaget.
4. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda eventuella problem med godsförsörjning som kan uppstå för företag i länet, till följd av bussgods avveckling.

## Anteckning

Eva Hellstrand (C) deltar inte i beslutet.

## Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Bussgods i Jämtland Härjedalen
- PM Bussgods Jämtland Härjedalen
- Bolagsordning, Länstrafiken i Jämtlands län AB