

Regionala utvecklingsförvaltningen  
Ruth Eriksson  
Tfn: 063-146561  
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

2018-04-12

RUN/79/2018

## Uppföljning av regional verksamhet som bedrivs i företag

Regionala utvecklingsnämnden har uppsiktsplikt på den verksamhet som bedrivs i bolagsform. Den här rapporten är utifrån det som uppsiktsplikten omfattar redovisa om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med fullmäktiges beslut, att ekonomin efterlevs och att medlen används på ett ändamålsenligt sätt.

Bolagen är Länstrafiken i Jämtlands län AB, Norrtåg AB, AB Transitio, Torsta AB, ALMI företagspartner Mitt AB, Naboer AB och Peak Region AB.

### Länstrafiken i Jämtlands län AB

Länstrafikens uppdrag är att operativt svara för de uppgifter som krävs för att upprätthålla en allmän kollektivtrafik i länet och till angränsande län. Det innebär upphandling, avtalsuppföljning, framtagning av tidtabeller, hantering av biljettintäkter, biljettmaskiner, hållplatser, marknadsföring och statistik med mera.

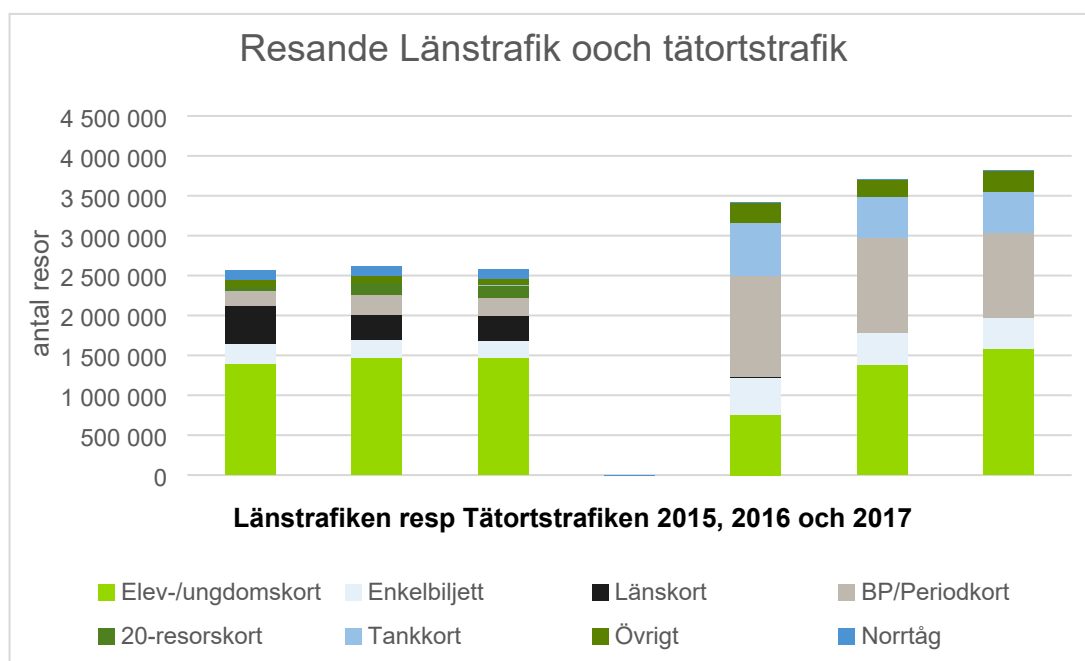
Region Jämtland Härjedalen är ensam ägare av bolaget sedan 2012, då en ny lag (SFS 2010:1065) om hur kollektivtrafiken i ett län ska organiseras började gälla. Lagen anger att det ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) i varje län/region som ansvarar för de strategiska frågorna och är organiserad i förvaltningsform. Region Jämtland Härjedalen är RKM och har därmed det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken i länet och för dess framtida utveckling. Bolaget har behållits för den operativa delen av verksamheten.

### Bolagets mål

För bolaget finns bolagsordning, ägardirektiv och ett uppdragsavtal fastställda av Region Jämtland Härjedalen. Länstrafikens övergripande verksamhetsmål finns i det regionala trafikförsörjningsprogrammet som fastställts av regionfullmäktige den 11-12 april 2016, § 59. Programmet är det strategiska styrdokumentet som beskriver hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Programmet innehåller mål, inriktning och strategier för hur trafiken ska bedrivas. Programmet följs upp vid regionens samverkansråd, genom trafiksamråd och i dialog med kommunerna. Förutom det har bolaget också egna affärs- och verksamhetsplaner.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2016-2020 har ett antal mål som är satta för vartannat år.

- Självfinansieringsgraden för Länstrafiken är sjunkande och inte ökande så som målet anger. Orsaken är främst att biljettintäkterna mellan Norrlandslänen har varit felaktigt fördelad och att Bussgods har bedrivits med underskott i verksamheten. Den felaktiga fördelningen av biljettintäkterna har varit till nackdel för Länstrafiken, fördelningen är nu rättad.
- Målen som mäts ur kollektivtrafikbarometern ”Länstrafiken erbjuder resealternativ som passar mina behov” och ”marknadsandel” mäts från 2017 via digitala enkäter i stället för telefonintervjuer. Utfallet förändras med mätmetoden.
- Målet ett ökat resande - resandeutvecklingen i länstrafiken och tätortstrafiken uppfylls. Resandet under 2017 hör ökat, främst i Tätortstrafiken + 2 % jämfört med 2016.



- Minskningen av CO<sub>2</sub> utsläppen går fortare än vad som antagits, tack vare övergång till HVO. I mars 2018 introduceras elbussar som också kommer bidra till att CO<sub>2</sub>-utsläppen minskar.

Under 2017 genomfördes upphandling av den trafik som för närvarande ingår i avtalet Buss 2010. Trafikstart är december 2018. Tilldelningsbeslutet har överklagats och förvaltningsrättens dom dröjer till april-maj vilket innebär att ”ställtiden” för tillträdande operatör blir för kort. En tillfällig lösning måste etableras från december 2018.

I enlighet med Regionfullmäktiges beslut 2017-11-07 § 153 har bussgods avvecklats. Bussgods i Länstrafikens regi upphörde 28 februari 2018.

## Ekonomi

För Länstrafiken uppgick resultatet till -10,2 miljoner kronor per sista december 2017. Det beror främst på minskade intäkter (felaktig fördelning av intäkter för Norrlandsresan), högre trafik kostnader i form av kraftigare indexutveckling än vad som antagits i budget, ett underskott för avdelningen Bussgods på 2,1 mkr och avvecklingskostnader för Bussgods. Avvecklingskostnaden har budgeterats till 5,6 mkr.

Resultatet för 2017 uppgår till -10,2 mkr. Bolaget har en kapitaltäckningsgaranti uppgående till 8 mkr, bolagets slutliga underskott uppgår därmed till -2,2 mkr. Det innebär att Länstrafiken har upprättat en kontrollbalansräkning i januari 2018, bolaget har sedan åtta månader på sig att återställa det egna kapitalet.

## Återredovisning

Länstrafiken har delgett Region Jämtland Härjedalen rapporter i enlighet med ägardirektivet. Det är årsredovisning, verksamhetsrapporter och delårsrapporter som kommer vid utsatta tidpunkter. Protokoll från styrelse och årsstämma, bolagets verksamhetsplan och budget, revisionsberättelse och i övrigt uppgifter och information av betydelse.

## Norrtåg AB

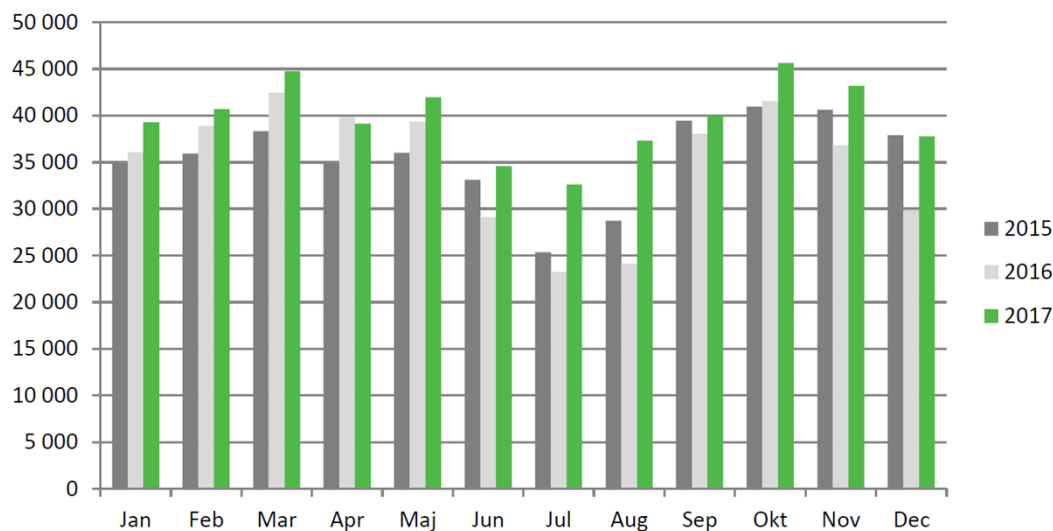
Norrtåg AB:s uppdrag är att bedriva persontrafik, genom avtal, med tåg inom och i anslutning till de fyra nordligaste länen jämte därmed förenlig verksamhet. Norrtåg är huvudsakligen verksamt på marknaden för regional och interregional tågtrafik. Därutöver ska bolaget tillhandahålla tågfordon och verkstad. Upphandlad trafikoperatör för innevarande period är Svenska Tågkompaniet AB.

## Bolagets mål

Bolaget ska arbeta i enlighet med avtalet med staten, som delfinansierar verksamheten. De har vidare att arbeta i nära samverkan med ägarna och ta fram underlag för den årliga trafikbeställningen. Trafik för arbets- och studiependling är prioriterad. Målet är en rationell och effektiv tågtrafik som ger hög kundtillfredsställelse. Trafiken ska ha hög tillgänglighet och standard och i möjligaste mån samordnas med annan interregional trafik.

## Verksamhet

Resandet har utvecklats positivt 2017 gjordes dryga 1 450 000 resor totalt i Norrtågstrafik, av dessa var 475 000 på stråket Sundsvall-Östersund-Sundsvall, se nedanstående diagram.



Punktligheten har legat på ca 88 % mätt som 5 min avvikelser från tidtabellstid. Den största orsaken till störningar är relaterade till infrastrukturen (spår, el, signaler, växlar m m), operatören står för ca 25 % av förseningarna. Regulariteten d v s andelen turer som når sin slutdestination med tåg har varit 92 %. Störst störning är det på sträckan Hällnäs-Lycksele, som trafikeras av ett dieselfordon. Sträckan Sundsvall-Östersund-Storlien har påverkats p g a omfattande banarbeten.

Kundnöjdheten är god, lägst betyg får ”bagage” där utrymmena är små. Tågkompaniet som är operatör sedan augusti 2016 har förbättrat utbudet i bistron och ”matutbud” har fått störst förbättring av betyget.

Norrtåg arbetar också med stationsinformation. Den behöver bli mer enhetlig och omfattande. Ex vis på uppgifter som ska vara lättillgängliga är information om öppettider, trafik, pendlarparkeringar, var busstrafik och ersättningsbussar angör, tillgänglighet och service.

Verkstaden, som är belägen i Umeå godsbangård, är central för trafiksystemets funktion. Den har två verkstadsspår inomhus, ett trimningsprogram har genomförts under 2017 och slutförs i år.

Norrtåg bedömer att den positiva utvecklingen med ökat resande förväntas fortsätta och har därför inlett ett arbete med fordonsstrategi och trafikutveckling. Något som ägarna succesivt får ta ställning till. Bolaget arbetar vidare med att säkerställa den statliga medfinansieringen i ett längre perspektiv.

## Ekonomi

För Norrtåg uppgick det ackumulerade resultatet 2017 till + 23 972 mkr, varav 20 mkr utgör extra medfinansiering från staten. Resultatet i övrigt beror bl a på lägre elkostnad och spåravgifter än budgeterat.

## Återredovisning

Norrtåg delger Region Jämtland Härjedalen rapporter i enlighet med ägardirektivet. Det är årsredovisning, delårsrapporter kvalitetsredovisningar och prognoser, liksom ägarråd, styrelsehandlingar, protokoll från årsstämma, revisionsberättelse och i övrigt uppgifter och information av betydelse.

## Transitio AB

Transitos affärsidé är att anskaffa och förvalta tågfordon för uthyrning till bolagets ägare och tillhandahålla tungt underhåll samt sk högvärdeskomponenter till fordonen. Syftet är att genom säkerställande av kompetens, samordning och standardisering skapa som bidrar till utveckling av regionaltågtrafik hos bolagets ägare samt optimerar kostnadseffektiviteten i järnvägstrafiken.

Region Jämtland Härjedalen är en av 20 ägare till Transitio AB. Varje delägare äger 5 %. Norrtåg AB hyr tåg genom Transitio AB.

## Verksamhet

Bolaget är stabilt och sköter sina åtaganden. Bolaget har följande mål och områden att utveckla de närmsta åren.

- Leveranskvalitet på nyanskaffade fordon
- Utveckling av hyresavtal, bl a parternas respektive ansvar
- Förvaltningsplaner för resp fordonstyp
- Nyckeltal uppföljning av fordonsstatus och hyrestagare
- Leveransprojektavtal med uppdragsgivare
- Transparens vid finansiering

Bolaget har under året hållit ett ägarråd.

## Ekonomi

Bolaget finansieras genom uthyrning av fordon. Bolaget följer uppsatt budget.

## Återredovisning

Transitio har sina huvudsakliga förbindelser med Norrtåg AB men delger Region Jämtland Härjedalen rapporter i enlighet med ägardirektivet.

## Torsta AB

Region Jämtland Härjedalen är delägare i Torsta AB för att via bolaget tillvarata och utveckla de möjligheter som finns i utvecklingen av landsbygden. Region Jämtland Härjedalen äger 40 % av bolaget.

Övriga ägare är

Jämtlands gymnasieförbund 20 %,  
Skogsnäringen 20 % (SCA Skog AB, Skogsägarna Norrskog Ekonomisk Förening,  
Sveaskog Förvaltning AB, AB Persson Invest vardera 5 %),  
Träutveckling i Jämtland AB 5 % samt  
Lantbrukarnas Ekonomi AB 15 % 20 %

### Vad gör bolaget

Bolaget skall erbjuda attraktiva, behovsanpassade och kostnadseffektiva utbildningar som syftar till att främja de gröna näringarna och landsbygden samt genomföra utvecklingsprojekt med samma syfte, bedriva annan verksamhet i anslutning till dessa verksamhetsområden och även främja utvecklingen av en kreativ och innovativ miljö som bidrar till att utveckla de gröna näringarna och landsbygden i Norrlands inland med fokus på Jämtland. Bolagets verksamhet skall bedrivas på ett sådant sätt att den främjar en hållbar utveckling.

### Hur går det verksamhetsmässigt, vad hände under 2017

Arbetet med att utveckla regionen och landsbygden fortsätter i samma riktning som tidigare, både i form av externt finansierade projekt och i den löpande verksamheten.

Ekonomiskt –

Bolaget redovisar en vinst efter skatt om 547 002 kr vilket är att jämföra till förra årets 278 745 kr. Ökningen av vinsten är att hänföra till att man har haft ett högre antal kor som dels gett högre intäkter för mjölk samt en större ersättning av gårdsstödet.

Kommunikation -

En ny kommunikatör har anställts under 2017 vilket lett till att man på ett bättre sätt har kunnat bearbeta/attrahera nya elever. Den huvudsakliga inriktningen har varit att marknadsföra gymnasieutbildningarna och detta har skett med öppet hus på Torsta tillsammans med JGY. I marknadsföringen har man också nyttjat sig av filmer och modern teknik för att nå ut med sitt budskap.

Utveckling –

När det gäller kurser och seminarier så har över 450 personer deltagit i olika arrangemang. Torsta har sedan år 2015 haft uppdrag från arbetsförmedlingen vad gäller skogsmaskinförarutbildning. Hösten 2017 vann man den nya upphandlingen och denna gång för hela norra Sverige. Torsta har också blivit systemansvariga för "Säker skog" och får därmed examinera för röjsågs- och motorsågskurser. Detta innebär även att Torsta kan examinera andra företags utbildningar inom området.

Region Jämtland Härjedalens beslut att minska på omfattningen av uppdraget rörande landsbygdsutveckling innebär att två verksamheter kommer att avvecklas –

vattenbruk och minispinneri. Vilket i sin tur leder till minskningar av personalstaben med tre personer.

Gymnasieutbildningen –

För närvarande går 99 gymnasieelever på naturbruksgymnasiet och 9 elever på gymnasiesärskolans naturbruk. Under hösten 2017 startades en ny utgång inom skog – skog- och miljövårdare. Höstterminen gav också den största ansökan till lantbruksinriktningen på många år med 8 elever. Den planerade utbildningen inom renskötsel/skogsvårdare har skjutits på framtiden då antalet sökanden var för få.

Restaurang och konferenser -

Antalet externa gäster till luncher som konferenser ökar. I arbetet med att tillhandahålla en hög kvalitet på maten använder man mycket av resurser från gårdens egna råvaror och detta gäller även grönsaker. De lunchbuffé som anordnats inför påsk, midsommar och jul har varit mycket uppskattad och välbesökta.

Gårdsbruket –

Ladugården har byggts till med en avdelning för lösdrift. Det kommer finnas plats för 74 kor vilket ger en långsiktig hållbar ekonomisk situation samt en bättre arbetsmiljö för både personal och elever.

### Hur går det ekonomiskt

Bokslutet för verksamhetsåret 2017 visar på rörelseintäkter om 45 178 643 kronor. Rörelsekostnaderna inklusive finansiella poster uppgick till 44 300 060 kronor vilket ger ett rörelseresultat efter finansiella poster om 878 583 kronor. Avskrivningar och övriga bokslutsdispositioner samt skatt har uppgått till 331 581 kronor vilket ger årets resultat om 547 002 kronor.

### **ALMI Företagspartner Mitt AB**

Region Jämtland Härjedalens ägande av ALMI bygger på att bolaget skall bidra till hållbar tillväxt i länets företag och att fler innovativa och konkurrenskraftiga företag utvecklas.

Region Jämtland Härjedalen äger 24,5 % av bolaget.

Övriga delägare är

Landstinget Västernorrland med 24,5 %,

Almi Företagspartner AB 51 %

### Vad gör bolaget

Bolagets verksamheter ska i enlighet med uppdraget, visionen och affärsidén vara inriktad på företagsutveckling genom rådgivning och utlåning till små och

medelstora företag och bidra till hållbar tillväxt och innovation genom att förbättra möjligheterna att utveckla konkurrenskraftiga företag såväl nationellt som globalt.

Samverkan med kommersiella aktörer skall eftersträvas. Åtgärderna ska vara marknadskompletterande och utformas och tillämpas så att snedvridning av konkurrensen undviks.

### Hur går det verksamhetsmässigt

I den rapport om måluppfyllelse som medföljer kallelsen till årets bolagsstämma framgår det att Almi i princip når uppsatta mål och att företagets verksamhet därmed levererar de verksamhetsmål som eftersträvas.

Almi har fortsatt samma höga utlåningsvolym som förra året och efterfrågan bedöms fortfarande vara god. Även efterfrågan på rådgivning bedöms som god.

### Hur går det ekonomiskt

Bokslutet för verksamhetsåret 2017 visar på rörelseintäkter om 28,675 mnkr. Rörelsekostnaderna uppgick till 29,490 mnkr och ett rörelseresultat om - - 0,815 mnkr. Finansiella poster ger ett överskott om 0,014 mnkr. Verksamhetsresultatet blir därmed ett underskott om 0,801 mnkr för 2017 års verksamhet.

2017 års resultat följer den planering som moderkoncernen och ledningen för bolaget har för att minska det fria egna kapitalet i företaget. Målsättningen för det fria kapitalet i bolaget är att ha en nivå som klarar 3–6 månaders driftskostnader. Vid årsskiftet motsvarar Almi Företagspartner Mitt AB:s fria egna kapital 7,1 månaders drift.

### Vattenbrukscentrum Norr AB

Bolaget är viktigt för utvecklingen av vattenbruk/fiskodling i hela landet med inriktning mot röding och regnbåge och bolagets verksamhet gynnar därmed de företag som bedriver verksamhet i vår region.

Region Jämtland Härjedalen äger 20 % av bolaget.

Övriga ägare är

Fiskodlare i Norr Ek. För. 40 %

Akvakulturforskare i Norr Ek. För. 20%

SLU Holding. 20 %

### Allmänt om verksamheten

Företagets kärnverksamhet har varit och är att bedriva forskning och försök samt upplåta anläggningen till externa forskare framförallt från Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU).



Det är forskarna från universiteten som leder och ansvarar för de flesta försök och VBCN stödjer och ansvarar för den dagliga driften. De senaste åren har dock bolaget i större omfattning än tidigare övertagit ansvaret att leda försöken. Anläggning som är unik i Sverige är byggd för försöksverksamhet. Försök har även utförts på uppdrag av kommersiella aktörer.

Bolaget har ett fortsatt nära samarbete med branschorganisationen Matfiskodlarna och de kan gemensamt verka för utvecklingen av svensk rom-, sättfisk- och matfiskproduktion. Näringsen ser ett stort behov av att VBCN och SLU kan fortsätta med sitt framgångsrika avelsarbete och att vi kan fortsätta vara den sammanhållande aktören mellan forskning och näring. Organisationerna har även gemensamt agerat för att matfiskodlingens potential har synliggjorts i den nationella livsmedelsstrategin. VBCN anser att vattenbruket generellt och fiskodling specifikt inte lyfts i livsmedelsstrategin tillräckligt tydligt.

Under verksamhetsåret har en ny avelsgeneration av röding skapats. 4 500 stycken fiskar har individmärks med pit-tag och det har tagits DNA-prov på samtliga individer.

Det råder en fortsatt stor efterfrågan på den röding som vi producerar och idag finns ett stort underskott på rödingrom och sättfisk. Vi fortsätter projekteringen av tillbyggnad av anläggningen för att, om möjligt, tillgodose den växande efterfrågan. Inget tyder på att efterfrågan kommer minska inom de närmaste tre åren. All den rom/sättfisk som bolaget kan producera är redan uppbokad för de kommande åren.

Ett mindre försök har genomförts för att utveckla metod för att skapa icke reproducerbar fisk, så kallade triploider. Att skapa triploider kan ge flera positiva effekter varav de två mest betydelsefulla är att, det möjliggör export av rom utan att riskera att avelsframstegen kan spridas. Det kan även öppna upp för nya odlingsområden eftersom en icke reproducerbar röding inte kan föröka sig och blanda sig med vilda bestånd i vattenförekomsten där odlingen är lokaliserad.

## Hur går det ekonomiskt

Bokslutet för verksamhetsåret 2017 visar på rörelseintäkter om 7 477 mnkr, rörelsekostnader 6 809 mnkr och ett rörelseresultat om 0,668 mnkr. Finansiella poster gav ett överskott om 0,144 mnkr. Bokslutsdispositioner gav ett plus om 0,028 mnkr samt skatter om 0,187 mnkr. Vilket ger ett resultat för 2017 års verksamhet om 0,653 mnkr.

## Naboer AB

Region Jämtland Härjedalen är delägare av bolaget för att bolaget är ett gränsöverskridande utvecklingsbolag som skall arbeta med att tillvarata möjliga utvecklingsinsatser för att stärk banden över nationsgränsen och därigenom skapa gemensamma mervärden genom interregional utveckling.

Region Jämtland Härjedalen äger 11,76 % av bolaget.

Övriga ägare är

Holtålen kommun, Inderöya kommun, Krokoms kommun, Meråker kommun, Levanger kommun, Stjørdal kommun, Trondheim kommun, Verdal kommun, Åre kommun, Östersunds kommun, Tydal kommun – samtliga med en ägarandel om 5,88 % vardera samt Trøndelag fylkeskommun 23,53 %.

## Allmänt om verksamheten

Övervägande del av Naboers gränsöverskridande arbete/verksamhet kommer från ett operativt samarbete från nätverk av offentliga insatser, föreningar och företag i Jämtlands län och Trøndelag fylkeskommun.

Bolagets största aktivitet är det treåriga Interregprojektet ”Fjällkunskap – en del av vår natur och kulturarv” som år 2017 genomförde sitt andra år. Projektet handlar om att sprida kunskap om fjället till unga och fjällgästerna utifrån olika aspekter och teman. Informationskunskapen sprids både i fjällmiljö, tätorter och digital miljö med nya metoder och konstellationer. Totalt är det 19 olika medfinansiärer som är involverade och ännu fler samarbetspartners. Projektet har en mängd olika aktivitetsområden som kan delas upp och beskrivas enligt följande

1. Insatser för barn och unga
2. Insatser kopplat till event
3. Insatser kopplat till övriga informationsspridning
4. Insatser kopplat till nya förmedlingsmodeller av fjällkunskap

Naboer har också under det gångna året bl.a. deltagit i förberedelsearbetena kring Karolinernas marsch över fjället. I arbetet har ingått att delta i framtagandet av en Interregansökan ”Fokus fred – 300 årsmarkering av karolinernas fälttåg” där Jämtli och Trondheim kommun är projektägare. Projektet erhöll ett positivt beslut i november 2017 och har fått startats upp med en retroaktiv start från och med 15 augusti. I arbetet kommer Naboer att fungera som controller, vilket innebär planering, skapande av rutiner och sprida information kring projektet.

## Hur går det ekonomiskt

Bokslutet för verksamhetsåret 2017 visar på rörelseintäkter om 1,520 mnkr, rörelsekostnader 1,525 mnkr och därmed ett underskott i rörelseresultat om 0,05 mnkr. Finansiella poster gav ett överskott om 0,014 mnkr. Vilket ger ett resultat för 2017 års verksamhet om en vinst på 8 889 kronor.

## Peak Region AB

Regionens ägande utgår ifrån att bolaget är en strategisk satsning för att utveckla en arena för att samordna gemensamma resurser för innovation och näringslivsutveckling.

Region Jämtland Härjedalen ägde vid årsskiftet 2017-2018 15,00 % av aktierna. Efter försäljning som skett under våren äger Region JH 7,5 % av aktierna.

Övriga ägare är (med nuvarande ägarandel) –  
Krokoms-, Åre och Östersund kommun med vardera 2,5 %  
Samling Näringsliv i Jämtland ek. för. 30 %  
Miun Holding AB 55 %

## I verksamheten finns tre områden

1. Peak Region Science Park – området erbjuder en innovationsverksamhet och plattform för företag, forskare, studenter och entreprenörer som vill arbeta med att utveckla idéer. I erbjudandet ingår mötesplatsen med möjligheten att nyttja kontorsplats/kontorsrum, möjligheten att hitta utvecklingsfinansiering mm.

2. Inkubatorn – i inkubatorn med stöd från Region Jämtland Härjedalen för grundverksamheten har 9 potentiella bolag erhållit coaching. I ett samarbete med inkubatorn i Trøndelag och Connect Norge har verksamheten beviljats ett tvåårigt projekt som är ett utbytesprogram mellan Jämtländska Start ups och Start ups från Trondheimsregionen.

3. Peak Innovation – är ett nationellt uppdrag som bl.a. erhållit medfinansiering från Vinnova och skall leda framtidssatsningar för tillväxt inom friluftslivs, sport och turism. Detta sker genom stimulering av forskning, innovation och affärsutveckling inom och mellan dessa områden. Visionen är att regionen skall vara en internationellt ledande miljö för forskning, innovation och affärsutveckling inom områdena.

Under det gångna året har Peak Innovation drivet ett antal projekt som t.ex. ”Peak Innovation Next Generation” vars syfte är att lyfta fram regionen inom profilområdena friluftslivs, sport och turism. Projekt inriktade mot snö med hållbar hantering har handlat om att öka kunskapen kring hur man säkrar kvalitén kring snötillverkning och lagring för att öka företag som är beroende av snö i sin produkts lönsamhet. I projektet ”Upplivedesign för naturturism” som fortfarande pågår handlar det om att främja hållbar utveckling av naturturismen i Jämtland Härjedalen genom att introducera och testa metoder för innovation och produktutveckling för naturturismföretag.

## Hur går det ekonomiskt

Bokslutet för verksamhetsåret 2017 visar på rörelseintäkter om 15 417 144 kronor, rörelsekostnader uppgick till 15 384 234 kronor som därmed gav ett positivt rörelseresultat om 32 910 kronor. Finansiella poster gav ett underskott om 34 368 kronor och skatt betalades med 13 483 kronor, vilket ger ett resultat för 2017 års verksamhet med ett underskott på 4 941 kronor.

