

PROTOKOLL



Datum
2018-06-13

Diariernr
18/00283-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde 2018-06-13

Tid: 09:00 – 15:18
Datum: 2018-06-13
Plats: Fullmäktigesalen,
Region Västernorrland

Närvarande ledamöter:

Se Tjänstgöringslistan

Närvarande tjänstemän:

Camilla Fahlander	Peter Edin
Camilla Norberg	Erik Hedlund
Hans Fälldin	Katarina Lundqvist
Pernilla Löfstrand	

Övriga närvarande:

Kjell Yngvér	Björn Hellquist, avvek efter infopunkt om upphandling	Christoffer Petersson, avvek efter infopunkt om trafikförsörjningsprogrammet
Birgitta Arnberg, avvek efter infopunkten om Terial 1	Henric Fuchs	
Åke Söderberg, avvek efter infopunkt om upphandling		

Justerare:

Birgitta Widerberg (C)

Tid för justering:
2018-06-26

Plats för justering:
Kansliet, Kramfors

Underskrifter

Lars Olof Olsson (S), Ordförande

Birgitta Widerberg (C),
Justerare

Camilla Norberg, vid
protokollet

ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirectionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se.

Sammanträdesdatum
2018-06-13

Anslaget uppsatt den
2018-06-26

Anslaget nedtas den
2018-07-19

Förvaringsplats för protokollet

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Punkter

Camilla Norberg, Nämndadministratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 114
872 23 Kramfors

Besöksadress:
Viktoriatgatan 16

Telefon: 0612-841 00
Fax: 0612-841 11

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §						Omröstning § 62		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
			§ 62						Ja	Nej	
Region Västernorrland											
Ordinarie											
Lars Olof Olsson (S)	X								X		Ordförande
Folke Nyström (MP)	X								X		
Anna-Karin Sjölund (S)	X								X		
Lena Sjöberg (S)	X								X		
Lars-Gunnar Hultin (V)	X								X		
Bengt Sörlin (M)											
Jonny Lundin (C)											Avvek efter infopunkt om Trafik-försörjnings-programmet
Region Västernorrland											
Ersättare											
Andreas Sjölander (S)											
Anette Lövgren (S)	X										Avvek efter § 62
Mats Höglund (S)	X										
Jonne Norlin (S)	X										
Elina Arab (S)											
Leif Palmberg (L)	X	X								X	
Sverker Ågren (KD)	X	X	X							X	
Örnsköldsvik											
Ordinarie											
Leif Lindholm (S)	X								X		
Magnus Melin (L)											
Örnsköldsvik											
Ersättare											
Camilla Svensson (M)											
Anna Sjöberg (V)	X	X							X		
Kramfors											
Ordinarie											
Malin Svanholm (S)	X								X		Avvek efter § 62
Birgitta Widerberg (C)	X									Avstod	
Kramfors											
Ersättare											
Rolf Andersson (MP)	X	X									Från § 63
Lars Köhnberg (KD)	X										
Härnösand											
Ordinarie											
Sara Nylund (S)											
Christian Wasell (M)											
Härnösand											
Ersättare											
Knapp Britta Thyr (MP)	X	X									Avvek under § 62
RosMarie Sandin (L)	X	X								X	Avvek efter § 62

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 114
872 23 Kramfors

Besöksadress:
Viktoriatgatan 16

Telefon: 0612-841 00
Fax: 0612-841 11

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.

PROTOKOLL

Sundsvall												
Ordinarie												
Leif Nilsson (S)												
Hans Forsberg (C)	X								X			
Alicja Kapica (M)	X									X		
Sundsvall												
Ersättare												
Kent Larsson (S)	X	X							X			
Jenny Bjerkås (S)												
Johnny Nyman (L)	X											
Timrå												
Ordinarie												
Stefan Dalin (S)												
Roger Boork (KD)												
Timrå												
Ersättare												
Peter Persson (S)	X	X							X			
Megan Sandberg (L)												
Ange												
Ordinarie												
Åke Nylén (S)												
Kjell Grip (KD)												
Ange												
Ersättare												
Sten-Ove Danielsson (S)												
Leif Edh (VF)												
Sollefteå												
Ordinarie												
Åsa Sjödén (S)												
Paul Höglund (C)												
Sollefteå												
Ersättare												
John Åberg (S)												
Leif Eriksson (L)												



PROTOKOLL

§ 62. Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2030 för Västernorrlands län

Regionalt Trafik-
försörjningsprogram
2030 för Väster-
norrlands län

Förbundsdirektionen beslutar

att anta *Regionalt trafikförsörjningsprogram 2030 för Västernorrlands län*,

att *Regionala trafikförsörjningsprogrammet gäller från 2018-08-01.*

Bakgrund

Enligt den lag som trädde i kraft den 1 januari 2012 ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Syftet med lagstiftningen var bland annat att öka samordningen mellan kollektivtrafiken och annan samhällsplanering men även att förenkla för kommersiella trafikföretag att komma in på marknaden och bedriva kollektivtrafik.

Det ansvar och uppgifter som åligger en regional kollektivtrafikmyndighet är att:

- upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram,
- besluta om allmän trafikplikt utifrån det regionala trafikförsörjningsprogrammet,
- efter överenskommelse med landstinget och kommunerna i länet upphandla persontransport och samordningstjänster för transportändamål som landstinget och kommunerna ska tillgodose,
- verka för att den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för alla resenärsgupper, samt
- verka för tillfredställande taxiförsörjning i hela länet.

Kollektivtrafiklagens formkrav på det regionala trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är den politiska viljeinriktningen för utveckling av länets kollektivtrafik.

Trafikförsörjningsprogrammet ska ligga till grund för beslut om allmän trafikplikt och därigenom vara vägledande för den kollektivtrafik som ska upphandlas, alternativt bedöms kunna bedrivas på kommersiell grund. Trafik som inte går att härleda till trafikförsörjningsprogrammet ska inte beslutas med allmän trafikplikt och därigenom inte heller upphandlas.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska beskriva behovet av all kollektivtrafik i länet, såväl upphandlad som kommersiell trafik. Trafikförsörjningsprogrammet ska även innehålla långsiktiga politiska mål med länets kollektivtrafikförsörjning.

Trafikförsörjningsprogrammet ska också beskriva de åtgärder som kommer att vidtas inom kollektivtrafiken för att skydda miljön.

Det ska finnas tidsbestämda mål och beskrivning av vilka åtgärder som planeras vidtas för att anpassa kollektivtrafiken till personer med funktionsnedsättningar.



PROTOKOLL

Trafikförsörjningsprogrammet ska beskriva vilka bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla.

I de fall där kommunen har överlämnat ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst till kommunalförbundet ska även omfattningen av den trafiken anges och grunderna för prissättning av den.

Processen

I juni 2015 gav förbundsdirektionen myndighetschefen i uppdrag att ta fram ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram. Under vintern 2016 arbetade kommunalförbundets arbetsutskott fram övergripande mål (med utgångspunkt i den Regionala utvecklingsstrategins vision) för länets regionala kollektivtrafik. Målen skickades på remiss till medlemmarna under våren 2016 och de nya målen beslutade av förbundsdirektionen i juni 2016.

Under hösten 2016 fördes dialog mellan kommunerna, landstinget, avtalsbärande trafikföretag och kommunalförbundet med de nya målen som grund. Dialogerna hanterade områdena: *Mål och struktur*, *Behov och utbud*, *Information och marknad* samt *Tillgänglighet*. I dialogen kring tillgänglighet deltog även representanter från handikapporganisationer, Trafikverket och Länsstyrelsen i Västernorrland.

Med dialogerna som utgångspunkt arbetades ett remissutkast fram. Remissomgången resulterade i ett antal synpunkter. Utifrån dem har programmet genomgått omarbetning vilket bland annat innebär att det omstrukturerats för ökad tydlighet och läsbarhet. Även delar av innehållet har omarbetats och fördjupats, till exempel avsnittet om prioriterade stråk.

I samband med omarbetningen har också ett antal fördjupade samråd genomförts kring områdena flygbusstrafik, kompetensförsörjning och etablering, tillgänglighet och kollektivtrafik över länsgränserna.

Revidering

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska enligt styrande lagstiftning revideras regelbundet. En revidering bör övervägas för varje ny mandatperiod. Tiden för att genomföra en revidering måste tas i beaktande och resurser och kompetens bör avdelas som täcker hela revideringsprocessen.

Tidpunkter för revidering:

- Efter val till region eller kommunfullmäktige: Efter ett allmänt val där det bildats nya majoriteter och/eller när det blivit stor omsättning av ledamöter i förbundsdirektionen.
- Inför upphandling av linjelagd busstrafik: Inför en större upphandling av linjelagd trafik bör programmet omarbetas så att det ger den politiska styrning som behövs för att motsvara de politiska förväntningar som gäller för den tidsperiod som upphandlingen omfattar.

PROTOKOLL

- Annan orsak: Om en förändring sker som i väsentlig grad påverkar förbundsregionens styrning av den regionala kollektivtrafiken och som gällande program inte hanterar.

Myndighetens bedömning

I framtagandet av programmet har samråd skett med intressenter i kollektivtrafiken som givit inspel till innehållet. Programmet har skickats ut på remiss till samtliga medlemmar i kommunalförbundet, trafikföretag, trafikverket, handikapporganisationer m fl vilket givit programmet förankring och tydligare utformning och struktur. Slutligen har programmet skickats ut för saktlighetsgranskning till medlemmarna för avstämning av det sakliga och faktamässiga innehållet.

Samråd och remissförfarande är en viktig arbetsform som givit programmet fördjupning i väsentliga delar. Programmet har samtidigt fått en viktig förankring hos medlemmarna och andra kollektivtrafikintressenter. Programmet bör betraktas som ett levande dokument som i delar eller i sin helhet kan behöva omarbetas eller revideras under planperioden.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2030 för Västernorrlands län lever med sitt innehåll upp till kollektivtrafiklagens formkrav. Det har utarbetats med ett arbetssätt som givit förankring om ambitionen för kollektivtrafiken hur den ska utvecklas i länet. Programmet utgår från de politiskt fattade målen för kollektivtrafiken och anger den politiska viljeinriktningen för länets utveckling av kollektivtrafik fram till 2030

Föredragande:

Peter Edin, utvecklingschef.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar
Trafikföretag
Trafikverket
Transportstyrelsen
Handikapporganisationer
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län
Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
Kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län
Kollektivtrafikmyndigheten i Gävleborgs län
Förbundets revisorer

Yrkande:

Sverker Ågren (KD) yrkar på:

- Stryka hela punkten under bilaga D1: "Införa audiovisuellt utrop av alla hållplatser senast 2024.
- Stryk utrop i under bilaga D2.
- Föreslå i likhet med X-Trafik tillgänglighet i kollektivtrafiken med underrubriken fordon. Alla bussar skall vara av låggolv/lågentré typ där vägarna så medger. Där detta ej medges ska bussarna vara utrustade med ramp eller lift.

PROTOKOLL

Leif Lindholm (S) yrkar:

- bifall på arbetsutskottets förslag,
- bifall på Sverker Ågrens (KD) yrkande om att stryka utrop i under bilaga D2,
- avslag på Sverker Ågrens (KD) yrkande om låggolvsbussar,
- avslag på Leif Palmbergs (L) yrkande,
- att på nästa sammanträde få en rapport på tidsättning och kostnad för utropen på bussarna,
- att behålla parentesen under bilaga D1 åtgärder Upphandla fordon anpassade för personer med funktionsnedsättning senast år 2024 (starka stråk och trafikområden) enligt arbetsutskottets förslag.

Lars Gunnar Hultin (V) yrkar:

- bifall till arbetsutskottets förslag,
- avslag till Sverker Ågrens (KD) yrkande.

RosMarie Sandin (L) yrkar:

- bifall till Sverker Ågrens (KD) yrkande.

Leif Palmberg (L) yrkar:

- att ta bort innehållet i parentesen under bilaga D1 åtgärder Upphandla fordon anpassade för personer med funktionsnedsättning senast år 2024 (starka stråk och trafikområden).

Alicja Kapica (M) yrkar:

- bifall till Sverker Ågrens (KD) och Leif Palmbergs (L) yrkanden.

Hans Forsberg (C) yrkar:

- bifall på Sverker Ågrens (KD) yrkande om att stryka utrop i under D2.

Ordförande ställer Sverker Ågren (KD) yrkande:

”Föreslå i likhet med X-Trafik tillgänglighet i kollektivtrafiken med underrubriken fordon. Alla bussar skall vara av låggolv/lågentré typ där vägarna så medger. Där detta ej medges ska bussarna vara utrustade med ramp eller lift”

mot arbetsutskottets förslag Linjelagd busstrafik: ”Ambitionen för 2030 är att den linjelagda trafikens bussar har en gemensamt utformad standard som underlättar för personer med funktionsnedsättning att orientera sig. På- och avstigning samt möjlighet till visering ska vara möjlig från både främre och bakre ingång i bussen”.

Förbundsdirektionen beslutar enligt arbetsutskottets förslag:

Linjelagd busstrafik: ”Ambitionen för 2030 är att den linjelagda trafikens bussar har en gemensamt utformad standard som underlättar för personer med funktionsnedsättning att orientera sig. På- och avstigning samt möjlighet till visering ska vara möjlig från både främre och bakre ingång i bussen”.

Votering begärdes och verkställdes, omröstningsresultatet blev 11 röster på arbetsutskottets förslag och 4 röster på Sverker Ågrens (KD) yrkande och en som avstod. Hur omröstningen utfallit redovisas i närvarolistan.

PROTOKOLL

Ordförande ställer Sverker Ågrens yrkande om att Stryka hela punkten under bilaga D1: ”Införa audiovisuellt utrop av alla hållplatser senast 2024 samt stryk utrop i under bilaga D2 mot arbetsutskottets förslag.

Förbundsdirektionen beslutar enligt Sverker Ågrens (KD) yrkande: Stryka hela punkten under bilaga D1: ”Införa audiovisuellt utrop av alla hållplatser senast 2024 samt stryk utrop i under bilaga D2

Ordförande ställer Leif Lindholms (S) yrkande att behålla parentesen mot Leif Palmbergs (L) yrkande om att ta bort innehållet i parentesen.

Förbundsdirektionen beslutade enligt Leif Lindholms (S) yrkande.

Reservation från Sverker Ågren (KD).

Beslutsunderlag:

Missiv 2018-05-28 Regionalt trafikförsörjningsprogram 2030 för Västernorrlands län