

Ärendenummer

TRV 2017/42116

Ert ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2018-06-18

Sidor

1(1)

Kopia till:

Diariet

Regional kollektivtrafikmyndighet Jämtland
Box 654
831 27 Östersund



TRAFIKVERKET

REGION

JÄMTLAND HÄRJEDALEN

2018 -06- 2 5

Dnr. RVM 162 /2017

Meddelande om ställningstagande för anläggning och ombyggnad av E45 delen Rengsjön – Älvros, Härjedalens kommun, Jämtlands län

Trafikverket har nu tagit ställning till hur arbetet med E45 delen Rengsjön – Älvros ska drivas vidare. Vi översänder därför en kopia på ställningstagandet till alla som lämnat skriftliga synpunkter.

Nästa steg för projektet är att utforma planförslag enligt ny sträckning väster om Nonsberget.

Med vänlig hälsning

Björn Wedin, projektledare

Bilaga:

1 Trafikverkets ställningstagande för val av lokaliseringsalternativ, daterat 2018-06-14



Ärendenummer
[Ärendenummer]
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]
Sidor
1(3)

Beslutat av
[Fastställt av]
Dokumentdatum
2018-06-14

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för E45 delen Rengsjön – Älvros

Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för E45 delen Rengsjön – Älvros.

Projektet ska drivas vidare och samrådshandlingens alternativ 3, ny sträckning väster om Nonsberget ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket Region Mitt:s samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektets ändamål och projektmål

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerhet och tillgänglighet för resande längs E45. Projektmålen är att minska restiden, uppfylla kraven för europaväg och att vägen anpassas efter omgivande landskap. På riksvägar och det transeuropeiska transportnätet (TENT-T), vilket E45 är en del av, eftersträvas en hög framkomlighet och lokaliseringar utanför bebyggda områden. Nuvarande sträckning av E45 utgör en omväg för långväga transporter med målpunkter i norr och söder. En ny väglänk mellan Rengsjön och Älvros ger stora restidsvinster trots att trafikmängden är måttlig.

Ingen åtgärdsvalsstudie har genomförts för detta projekt, men ett omfattande utredningsarbete har föregått projektet och åtgärdsvalsstudier finns framtagna för delar av befintlig E45 inom utredningsområdet. Med hänsyn till att ingen specifik ÅVS gjorts inför detta vägprojekt har därför fyrstegsprincipen behandlats i vägplanen, se kapitel 7.1 i samrådshandling daterad 2018-05-22. Tidigare utredningsarbeten och ÅVS:er av relevans för detta projekt finns beskrivna i samrådshandlingen kapitel 4.1. För att nå projektmålen är bedömningen att steg 4-åtgärder är nödvändiga.

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerhet och tillgänglighet för resande längs E45. Projektmålen är att minska restiden, uppfylla kraven för europaväg och att vägen anpassas efter omgivande landskap. Vägförslaget ska uppnå BK4, d.v.s. tillåten bruttovikt om 74-ton med en eftersträvad hastighet på 100 km/h. Nyttan av projektet bedöms i första hand vara restidsvinst för resenärer längs E45 med målpunkter i norr och söder. En ytterligare restidsvinst finns potentiellt även för öst- västlig trafik men är avhängig planutformningens linjeval och korsningsutformningar.

Ärendenummer
[Ärendenummer]
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]
Sidor
2(3)

Beslutat av
[Fastställt av]
Dokumentdatum
2018-06-14

Motiv

I nollalternativet kvarstår de problem som projektet har som mål att åtgärda. Åtgärder längs befintlig E45, de så kallade 0+ alternativen för att höja framkomligheten och nå erforderlig standard bedöms få ett dåligt utfall och bli så kostsamt att de inte är samhällsekonomiskt motiverade och ändamålet med projektet bedöms inte uppnås. Den befintliga vägen är på vissa sträckor smal och bitvis är geometrin undermålig. På långa sträckor är inte hastighetshöjningar till 100 km/h möjliga. Det är osäkert om den befintliga vägen är uppbyggd för att klara BK4.

Projektets ändamål och projektmål bedöms kunna nås med god samhällsekonomi genom en dragning av E45 i ny sträckning väster alternativt öster om Nonsberget. E45 passerar delar av Älvros där hastigheten begränsas. En ny sträckning kan dimensioneras för BK4 och utformas med standard för 100 km/h längs en mycket stor del av sträckan. Trafiksäkerhet och tillgänglighet ökar samtidigt som delar av trafiken leds bort från sträckor med bebyggelse och högre olycksrisk.

Gjorda jämförelser mellan korridorerna väster om Nonsberget och öster om Nonsberget tyder på att intrång- och påverkan på landskap, kultur-, natur-, och boendemiljön bedöms bli rimliga i båda korridorerna särskilt i förhållande till den nytta en ny vägdragning kan ge. Möjligheten till anpassningar av en ny väglinje för att minska intrång och påverkan bedöms i huvudsak vara god inom båda korridorerna.

En öst-västlig förbindelse, lokaliserad i korridor väster om Nonsberget som anpassas för trafik i samtliga riktningar bedöms dock innebära en förbättring för fler trafikanter, till en bedömd lägre investeringskostnad och areellt intrång (de kortaste möjliga länkarna ligger inom korridor väster om Nonsberget). Sammantaget innebär det att restidsvinsten blir större än om länken enbart nyttjas av trafik längs E45.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Jämtlands län, Härjedalens kommun, berörd regional kollektivtrafikmyndighet, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, berörda myndigheter och organisationer samt allmänheten.

Ärendenummer
[Ärendenummer]
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]
Sidor
3(3)

Beslutat av
[Fastställt av]
Dokumentdatum
2018-06-14

Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

I det fortsatta arbetet med planutformningen av vägplanen ska detaljerade studier av alternativa väglinjer och utformningar genomföras för att nå projektmålen, optimera samhällsnyttan, uppfylla krav i väglagen och övrig lagstiftning samt tekniska regelverk. Vägförslaget ska uppnå BK4, d.v.s. tillåten bruttovikt om 74-ton.

För att få ut mest samhällsnytta bedöms anslutningspunkterna och korsningsutformningarna mot befintliga vägar vara av väsentlig betydelse. Det gäller E45 norr om Rengsjön, riksväg 84 vid Bäckänget söder om Ljusnan och i viss mån nuvarande riksväg 84 anslutning mot E45 i Älvros. Anslutningspunkterna, dess detaljutformning och vägledning av trafikanter bedöms vara av särskild betydelse för att ge möjlighet till medvetna val av färdväg med avseende på lokal service samt att anslutningarna utgör knutpunkter för nord-sydliga och öst-västliga transporter inom regionen.

Vägens inpassning i landskapet är viktig för att minska miljöpåverkan, optimera masshantering samt för att få en säker, funktionell och trivsamt väganläggning.

Fortsatta utredningar och samråd behövs för att utreda väganläggningens påverkan på rennäringen och vilka anpassningar och skyddsåtgärder som bör- och kan göras för att minska konsekvenserna.

En viktig del i det fortsatta arbetet är att utreda hur hanteringen av urschaktade organogena jordar ska ske samt klargöra vilka eventuella tillstånd och skyddsåtgärder som krävs. Dessa frågor bedöms kunna vara tidskritiska för projektets genomförande.

Ett annat viktigt moment är att arbeta fram en miljökonsekvensbeskrivning som lever upp till de sedan årsskiftet gällande kraven samt får den omfattning och detaljeringsgrad som behövs för prövningen av vägplanen. Vilka anpassningar projektet ska göra till boendemiljön, kultur-, och naturvärden behöver klargöras i arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och planutformning.

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Catherine Kotake
Regional Direktör
Trafikverket Region Mitt

(Detta ställningstagande är undertecknat digitalt)

Bilagor:

Underlag för ställningstagande

