



ATLANTBANAN

Styrgruppsmöte #2 i partnerskapet Atlantbanan 2018

Plats: Telefonmöte
Datum: den 31 maj 2018
Tid: kl.14:30 – 15:30

Närvarande

Styrgruppsledamöter

Eva Andersson (ordförande), Region Västernorrland
Marie Centerwall, Bollnäs kommun
Sören Görgård, Ljusdals kommun
Ann-Sofie Andersson, Östersunds kommun
Daniel Gustavsson, Länsstyrelsen Västernorrland

Tjänstemän

Henric Fuchs (sekreterare), Region Västernorrland

Minnesanteckningar

1. Genomgång av föregående minnesanteckningar

- Styrgruppsmöte #1 den 29 mars (bilaga 1),
- Arbetsgruppsmöte #2 den 12 april (bilaga 2), samt
- Arbetsgruppsmöte den #3 den 9 maj (bilaga 3).

2. Mötesplanering för styrgrupp och arbetsgrupp 2018

Arbetsgruppsmöten	Styrgruppsmöten
1. Fredag 23 mars, kl.08:30 – 09:30	1. Torsdag 29 mars, kl.08:30 – 10:30
2. Torsdag 12 april, kl.08:30 – 09:30	2. Torsdag 31 maj, kl.14:30 – 16:30
3. Onsdag 9 maj, kl.08:30 – 09:30	3. Onsdag 3 oktober, kl.13:30 – 15:30
4. Torsdag 14 juni, kl.08:30 – 09:30	4. Onsdag 7 november, eftermiddag
5. Torsdag 13 september, kl.08:30 – 09:30	
6. Torsdag 11 oktober, kl.08:30 – 09:30	
7. Måndag 5 november, kl.08:30 – 09:30	
8. Onsdag 12 december, kl.08:30 – 09:30	

Styrgruppsmöte 4 arrangeras dagen före Handelskammaren Mittsveriges Logistikdag Mitt, den 8 november. Medan dagen (för Logistikdag Mitt) är bestämd är platsen preliminärt bestämd till Sundsvall.

3. Nationella transportplanen

En del av den nationella transportplanen presenterades på förmiddagen den 31 maj, att regeringen avser avsätta nästan 7 miljarder kronor till en utbyggnad av fyrspar från Uppsala och söder mot länsgränsen till Stockholm. Utbyggnaden planeras påbörjas någon gång mellan 2024 – 2026.

I övrigt förväntas regeringen presentera delar av planen mellan 1 – 3 juni för att presentera planen i sin helhet måndag 4 juni.

4. Målformuleringar för partnerskapets arbete (bilaga 4)

Rådslaget (i Bollnäs den 31 januari 2018) beslutade att ge arbetsgruppen i uppdrag att *formulera mål på medellång och på lång sikt kopplat till verksamhetsplanen*.

Arbetet ska (i enlighet med beslutad verksamhetsplan) påbörjas under första halvåret i år. Det finns angivet datum för när arbetsgruppen ska lämna över förslag till målformuleringar till styrgruppen.

Arbetsgruppen har arbetat aktivt med frågan från och med det andra arbetsgruppsmötet (23 mars 2018) bland annat genom att ta fram förslag som har samlats i en bruttolista.

På tredje mötet kom arbetsgruppen fram till att fortsätta arbetet med målformuleringar, dels i avvaktan på att den nationella transportplanen ska presenteras, dels för att säkerställa att 2019 års verksamhetsplanering tydligare utgår från målsättningarna och målformuleringarna.

Vidare underströk arbetsgruppen vikten av att eftersträva balans i målformuleringarna avseende person- och godstrafik. Gruppen förde även en diskussion om att formulera ur fyra målperspektiv:

1. om restider (för persontrafiken),
2. för godstrafik,
3. kopplat till regionförstoring, samt
4. ökad kapacitet och volym.

Vi diskuterade även om målformuleringar och åtgärder ska omfatta annat än *hårda åtgärder* (bygga ny infrastruktur), trimningsåtgärder, beteendefrågor etcetera.

Sammanfattning av arbetsgruppens rekommendationer till styrgruppen

- att vi inväntar den nationella transportplanen,

- att frågan om målformuleringar diskuteras vidare i arbetsgrupp och styrgrupp med siktet inställt mot kommande rådslag (januari 2019), samt
- att ambitionen är att arbetet med målformuleringar kan slutföras i samband med styrgruppsmötet i november, som ett avstamp inför arbetet med att ta fram en verksamhetsplan för 2019.

Sammanfattning av styrgruppens beslut och medskick till arbetsgruppen

Styrgruppen delar arbetsgruppens uppfattningar och gör samma bedömningar:

- att vi inväntar den nationella transportplanen,
- att arbetsgruppen fortsätter med arbetet med målformuleringar, samt
- att ambitionen ska vara att slutföra arbetet med målformuleringar i samband med det gemensamma mötet (då styrgruppen och arbetsgruppen träffas) i november.

5.Utvärdering av partnerskapet Atlantbanan

- a. Ett av partnerskapets prioriterade verksamhetsområden för 2018 är att utföra en större utvärdering under andra halvan av året.

Arbetsgruppens förslag till styrgruppen i nuläget är:

- att arbetet (med utvärderingen) samordnas av en eller flera regioner tillsammans med tjänstemän från de kommuner som prioriterar att vara med i arbetet, samt
 - att ta fram ett förslag från arbetsgruppen (som ställs till styrgruppen) till hur utvärderingens innehåll och genomförande.
 - Tänkt upplägg och förslag till tidplan:
 - juni – september: ta fram upplägg som beslutas av styrgruppen (den 3 oktober),
 - 3 oktober: styrgruppen beslutar om utvärderingen,
 - oktober – november: utvärderingen genomförs,
 - 7 november: workshop (arbetsgrupp och styrgrupp) om resultatet från utvärderingen,
 - november – december: arbete med resultaten och medskick från styrgruppen,
 - januari 2019: extrainsatt styrgruppsmöte om resultaten från utvärderingen och beslut om förslag till eventuella förändringar, samt
 - januari – februari 2019: rådslag.
- b. Arbetsgruppen tar gärna emot eventuella medskick eller rekommendationer från styrgruppen inför arbetet med att ta fram ett förslag.

- c. Mot bakgrund mot föreslagen ordning (tidplan) kan det behövas (beroende av beslut) fler styrgruppsmöten och arbetsgruppsmöten än de som redan är inplanerade.

Sammanfattning av styrgruppens beslut och medskick till arbetsgruppen

Styrgruppen delar arbetsgruppens uppfattningar och gör samma bedömningar:

- att godkänna förslaget upplägg för framtagande av förslag till utvärderingens utformning och innehåll, samt
- att godkänna föreslagen tidplan.

Vidare underströk styrgruppen vikten av att alla partners ges möjligheten att delta i arbetet med att ta fram ett förslag till utformning och innehåll för utvärderingen, vilket möjliggörs genom arbetsgruppens förslag till upplägg.

Dessutom uppmanas alla partners att föra en diskussion i den egna organisationen om önskemål och förslag till arbetet med att ta fram ett förslag till utvärdering. Synpunkter och förslag kan med fördel skickas till sekretariatet: henric.fuchs@rvn.se.

6. Övriga frågor

- a. *SJ förlänger sommarens nattågstrafik till Jämtland (bilaga 5)*
- Beslutet beskrevs som ett fall framåt och att det är glädjande att bland andra SJ har börjar revidera sin syn på nattågstrafiken till norra Sverige, till att bli mer positiv.
- b. *Arbetet med att ta fram en projektansökan om medfinansiering från Sverige – Norgeprogrammet till ett Interregprojekt*
Arbetet leds av Region Jämtland/Härjedalen och Fylkeskommun Trøndelag men där även Region Västernorrland är inbjudna att delta. Intresset för att ansöka om medfinansiering till ett projekt kvarstår men det finns frågetecken om befintliga projektmedel på den norska sidan då det är en översökning (ansökningar som överstiger kvarvarande medel i programmet) till prioriteringsmötet i juni. Arbetet fortlöper och mer information delges vid nästa möte.
- c. *Elektrifiering av Meråkerbanan*
Region Jämtland/Härjedalen har tagit initiativ till att ta fram en gemensam skrivelse riktad till det norska Folketinget med anledning av indikationer om att man överväger att omprioritera de medel som är avsatta till en elektrifiering av Meråkerbanan. Skrivelsen kommer också att skrivas under av Region Västernorrland och Handelskammaren Mittsverige.

Vid pennan,
Henric Fuchs