

Anette Högstedt

Från: Ruth Öhrberg Eriksson
Skickat: den 7 september 2018 07:52
Till: Berit Eriksson
Kopia: FBL Diariet Regionstyrelsen
Ämne: VB: Hela Sverige ska leva- även landsbygden!

Från: Johanna Cavallin <johannacavallin@gmail.com>

Skickat: den 6 september 2018 17:41

Till: anders.haggkvist@herjedalen.se; trafikverket@trafikverket.se; johan.hagglund@lansstyrelsen.se; Ruth Öhrberg Eriksson <ruth.eriksson@regionjh.se>

Ämne: Hela Sverige ska leva- även landsbygden!

Är vägen farbar? Den frågan är jag ganska säker på att du inte vill få när du ringer SOS Alarm då du befinner dig i en nödsituation. Tyvärr så händer det - i Messlingen.

Messlingen är en liten by mitt i Härjedalens fjällvärld. I Messlingen har vi en fritidsby, Messlingen Fjällby, som erbjuder boende, restaurang, minilivs, bensinpump och fina motionsspår för MTB och skidåkning. Här finns också skidanläggningen Kappruet, som är en del av destination Funäsfjällen. Trots att Kappruet är en del av destinationen utnyttjar inte besökarna i destinationen möjligheten att åka skidor på denna anläggning, då vägen är så pass dålig och utgör en risk man inte är villig att ta. På grund av de dåliga vägarna här blir det i stort sett omöjligt för småföretagare att överleva.

Turismen i Härjedalens kommun har de senaste två åren ökat med hela 5%, motsvarande 100 miljoner kronor, rapporterade SVT den 14 juni i år. SVT uppger även att under 2017 spenderade besökarna i Härjedalen 1,7 miljarder kronor - vilket motsvarar 1972 årsjobb.

Utredningen "Spridningseffekter i turismnäringen" har visat av ca 75% av all omsättning i destination Funäsfjällen, oavsett bransch, kan kopplas till turismnäringen. ² Turismnäringen är en förutsättning för ett fungerande samhälle med både privat och offentlig service, infrastruktur och kommunikationer - därför är det av största vikt att vi ser till att turisterna vill fortsätta semestra Härjedalen. Med de dåliga vägförhållandena som råder, drar sig tyvärr folk för att besöka vårt vackra landskap. När turisterna försvinner, gör även jobben det och vi som är fastboende tvingas fly in till städerna. Våra dåliga vägar avfolkar landsbygden, och om inget görs kommer landsbygden att dö ut.

Vi som är bofasta i Härjedalens kommun är 9607 st till antalet och skattesatsen för oss som arbetar här är 33,67%, att jämföra med exempelvis Västerås där kommunalskatten är 31,24%. ³ Vi betalar alltså mer skatt än de som bor i storstäderna men ändå är infrastrukturen kraftigt eftersatt i vår kommun. Vi som bor här är helt enkelt beroende av bilen för att kunna ta oss till arbetet. De kraftigt undermåliga vägar som ska ta oss från hemmet till arbetsplatsen medför en uppenbar trafikfara då dikeskörningar, punkteringar och bilreparationer numera är vardagsmat. Borde det inte vara en mänsklig rättighet att kunna känna sig trygg på sin väg till skolan, arbetet eller mataffären?

Bra vägar är en förutsättning för att alla som vistas i området, såväl turister som fastboende, ska kunna känna sig trygga i att utrycknings- och sjuktransportfordon snabbt ska kunna finnas på plats då det behövs. Vintern 2018 ringde en i byn Messlingen SOS Alarm och bad dem skicka en ambulans till platsen då en nödsituation uppstått. Kort efter samtalet avslutats blir denne uppringd av SOS Alarm där rösten i andra ändan frågar om vägen är farbar? Ska vi behöva ha det såhär?!?

I Maj 2018 besökte trafikverket vår by Messlingen för att informera om de planerade åtgärderna i vårt område under en treårsperiod. Glädjande är att flera av dessa projekt redan är under utförande. Vid samma mötestillfälle fick vi även veta att vägen mellan Messlingen- Särvsjön kommer att smalnas av för att grusåtervinna vägen och bygga upp ett nytt slitlager. Detta anser vi som fastboende, arbetspendlare till Hede och turister är den bästa biten av vägen på hela sträckan och har ett starkt önskemål om att få behålla bredden på vägen.

Har ni gjort någon provgrävning i väggrenen för att se om det överhuvudtaget finns något material att återvinna? Vägsträckan Messlingen- Hede är bitvis så pass smal och krokig att man riskerar en dikeskörning, även vid möte med personbil. Vi önskar att när ni projekterar för nästa års budget tar med er vår åsikt att få behålla bredden på vägen mellan Messlingen- Särvsjön och att de värsta kurvorna längs sträckan Särvsjön-Hede rätas ut för att minska olyckorna längs denna väg. På sikt vill vi såklart se beläggning hela vägen från Hede- Särvsjön- Messlingen och hoppas att detta kommer tas med i framtida planer.

Vänliga hälsningar

Messlingens byråd

Messlingen den 2018-09-06

[1 https://www.svt.se/nyheter/lokalt/jamtland/turismen-okar-i-harjedalen](https://www.svt.se/nyheter/lokalt/jamtland/turismen-okar-i-harjedalen)

[2 https://jht.se/besoksnaringen-avgorande-for-destinationerna-vemdalen-och-funasfjallen-2/](https://jht.se/besoksnaringen-avgorande-for-destinationerna-vemdalen-och-funasfjallen-2/)

[3 http://www.regionfakta.com/vastmanlands-lan/Regional-ekonomi/Kommunalskatt/](http://www.regionfakta.com/vastmanlands-lan/Regional-ekonomi/Kommunalskatt/)