

§41

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/1082/2015)

Sammanfattning

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet antogs av regionfullmäktige 2016-04-11—12, §59. Programmet utarbetades under 2015, och mål för trafikens utveckling är satta för åren 2016, 2018 och 2020.

Ärendet behandlades av regionala utvecklingsnämnden den 16 oktober 2018, § 161, nämnden beslutade då att återremittera ärendet med följande motivering: ”Regionen måste ha en målsättning att Länstrafiken ska ha så hög självfinansieringsgrad som möjligt. Om de mål som finns i det regionala trafikförsörjningsprogrammet inte nås kan inte lösningen vara att ta bort målet. Målet bör istället revideras. ”

Förslag till beslut

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att:

1. Restidskvot tåg/bil – oförändrad.
2. Länstrafikens självfinansieringsgrad. Målet utgår.
Trafikförsörjningsprogram ska ha mål för verksamheten - den regionala kollektivtrafiken. Självfinansieringsgraden är ett mått på hur bolaget bedriver verksamheten. Förslaget är att målet utgår ur Trafikförsörjningsprogrammet och läggs till i ägardirektivet. Ägardirektivet revideras i anslutning till frågan om Länstrafiken ska bedrivas i bolag eller förvaltning.
3. Antal resor med länstrafikens färdbevis (tåg och buss) ska öka med 1 % per år och antal resor med tätortstrafikens färdbevis ska öka med 2 % per år med 2017 som startvärde – Målvärden 2020 Länstrafiken 2 658 000 och tätortstrafiken 4 049 200.
4. Länstrafiken erbjuder resalternativ som passar mina behov. Målvärden 2020 Länstrafiken 36,5 % och Tätortstrafiken 58,5 %.
5. Tillgänglighet för rörelsehindrade i den allmänna kollektivtrafiken skall öka, så att fler kan använda den. Andel fordon med låggolv eller hiss skall öka - oförändrat.
6. Nöjdhet med färdtjänstresa skall uppgå till minst 90 % nöjdhet, under hela programperioden. Målvärde 2020 Nöjdhet med färdtjänstresa skall uppgå till minst 95 % nöjdhet.
7. Kollektivtrafikens marknadsandel skall öka. Målvärden 2020 Länstrafiken 13,5 % och Tätortstrafiken 30,5 %.
8. Minskade nettoutsläpp av CO2. Målvärde för 2020 0,25 kg CO2 utsläpp per km.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Restidskvot tåg/bil – oförändrad.
2. Länstrafikens självfinansieringsgrad. Målet utgår.
Trafikförsörjningsprogram ska ha mål för verksamheten - den regionala kollektivtrafiken. Självfinansieringsgraden är ett mått på hur bolaget bedriver verksamheten. Förslaget är att målet utgår ur Trafikförsörjningsprogrammet och läggs till i ägardirektivet. Ägardirektivet revideras i anslutning till frågan om Länstrafiken ska bedrivas i bolag eller förvaltning.
3. Antal resor med länstrafikens färdbevis (tåg och buss) ska öka med 1 % per år och antal resor med tätortstrafikens färdbevis ska öka med 2 % per år med 2017 som startvärde – Målvärden 2020 Länstrafiken 2 658 000 och tätortstrafiken 4 049 200.
4. Länstrafiken erbjuder resalternativ som passar mina behov. Målvärden 2020 Länstrafiken 36,5 % och Tätortstrafiken 58,5 %.
5. Tillgänglighet för rörelsehindrade i den allmänna kollektivtrafiken skall öka, så att fler kan använda den. Andel fordon med låggolv eller hiss skall öka - oförändrat.
6. Nöjdhet med färdtjänstresa skall uppgå till minst 90 % nöjdhet, under hela programperioden. Målvärde 2020 Nöjdhet med färdtjänstresa skall uppgå till minst 95 % nöjdhet.
7. Kollektivtrafikens marknadsandel skall öka. Målvärden 2020 Länstrafiken 13,5 % och Tätortstrafiken 30,5 %.
8. Minskade nettoutsläpp av CO₂. Målvärde för 2020 0,25 kg CO₂ utsläpp per km.