

2018-10-09

RUN/448/2018
Ert dnr: 512-5186-2018

Ruth Eriksson
Infrastruktur och kommunikationer
Tfn: 063-14 75 00
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

Länsstyrelsen i Jämtlands län
Hanna Triumf
Naturvårdsenheten
831 86 Östersund

Yttrande över remiss Tillgänglighetsstrategi för skyddade natur- och kulturområden i Jämtlands län

Överst på sid två beskrivs trafikutbudet med allmänna kommunikationer, det verkar som en del text har fallit bort. Stomlinjetrafik och lokala linjer har "bakats" ihop i texten, trafik med regionalståg finns också längs mittbanan. Se utdrag ut Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016–2020 nedan.

Trafiken är planerad för sina syften som framgår av programmet. Skyddade natur och kulturområden är inte prioriterade i det sammanhanget. Det kan alltså vara svårt att med allmänna kommunikationer ta sig till/från dessa platser, om de inte ligger i trafikerade stråken. Fordonen i stomlinjetrafiken är till ca 50% tillgänglighetsanpassade det vill säga lågt insteg eller hiss och på turer över 1,5 timma ska fordonet ha toalett. Tillgänglighetsanpassningen kommer att bli betydligt bättre om ca 1 år när ett nytt trafikavtal börjar gälla.

Trafikutbud

Så här beskrivs trafikutbudet i Trafikförsörjningsprogram 2016-2020:

Interregional-, stomlinjetrafik har stor betydelse för arbets- och studieresor, resor till region- och länssjukvård, service-, besöks- och anslutningsresor.

Den **lokala trafiken** är anpassad för arbets- och skolpendling, service- och anslutningsresor till stomlinje- och interregionaltrafik, trafiken kan vara anropsstyrd.

Närtrafiken är anropsstyrd och yt-täckande, den erbjuder sällanresor från orter med liten eller ingen linjelagd trafik.

Stomlinjetrafiken är mycket viktig med Östersund som är den enskilt största målpunkten. Från kommuncentra Strömsund, Hammarstrand, Bräcke, Svenstavik, Krokomb, Järpen till Östersund finns ett trafikutbud som minst medger arbetspendling till Östersund i tidslägen 7-16, 8-17 och 9-18, minst 3 senare ankomster under dagen och sen återresa ca kl. 22.00 M-F. Lördagar erbjuds serviceresor med uppehåll i Östersund minst 4 timmar och söndagar trafik på kvällen för veckopendling i båda riktningarna. I andra riktningen finns trafik M-F för uppehåll i respektive kommuncentra minst 8-17. För Bräcke, Svenstavik, Krokomb och Järpen finns fler turer i vardera riktningen med

ankomst 6.30 – 9.15 och från kommuncentra mot Östersund finns fler turer i tidsintervallet 15.15 – 18.15.

Från Sveg finns förbindelser till Östersund som medger hel- eller halvdagsvistelse i Östersund M-F, serviceresor och veckopendlingsresor lördagar och söndagar.

Den **lokala trafiken** i Åre, Krokoms och Östersund kommuner finns ett trafikutbud i något eller några stråk som erbjuder ett bra trafikutbud för bl. a arbetspendling sju dagar i veckan 14-30 dubbelturer M-F, 7-15 dubbelturer L och 5-10 dubbelturer S. I Åre kommun i stråket Duved-Åre-Undersåker-Järpen-Mörsil, i Krokoms kommun i stråket Nälden-Krokoms-Dvärsätt-Ås-Östersund, i Östersunds kommun i stråken Häggenås-Lit-Östersund, Brunflo-Ope/Odenskog-Östersund samt tätortstrafiken.

I stråken Brunflo-Marieby-Östersund och Hackås-Orrviken-Östersund finns ett bra trafikutbud för arbetspendling måndag-fredag 7-10 dubbelturer M-F. I övriga delar av dessa kommuner finns ett mer begränsat trafikutbud. Den trafikutökning som gjorts i Härjedalens kommun, med trafikstart hösten 2014 är en ökad samordning av skol- och arbetstider. Det innebär att arbetspendling är möjligt i högre utsträckning.

Den lokala trafiken i Härjedalen, Berg, Strömsund, Bräcke och Ragunda kommuner är främst planerad för resor måndag - fredag, trafikutbudet är mycket litet lördagar och söndagar. Trafikutbudet som är linjelagt eller anropsstyrt, kan beskrivas enligt nedan

- Linjelagda skolskjutsar utgör basen i trafiknätet
- Serviceresor till närmaste tätort (linjetrafik eller närtrafik)
- Resor för besöksnäringens behov eller hela resan (anslutningsresor)
- Arbetspendling

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Anders Byström

Förvaltningschef regional utveckling