

Infrastruktur och kommunikationer
Berit Eriksson
Tfn: 063-14 66 07
E-post: berit.eriksson@regionjh.se

2018-11-18

RUN/543/2018

Remiss: Funktionsutredning Uppställningsbehov på Östersunds centrala delar inkl Östersund bangård, Östersund västra och Lugnvik

Ärendebeskrivning

Trafikverket har genom konsultbolaget VR Infrapro genomfört en funktionsutredning och redovisar alternativa förslag till uppställningsbehovet på Östersunds central inkl Östersund bangård, Östersund västra och Lugnvik, TRV 2018/91702.

Östersund Västra är en av de mest resenärstäta stationerna i Jämtland och den regionala nyttan är stor. Åtgärden är viktig för att kunna återinföra tågstoppet och investeringen skulle ligga helt i linje med de nationella transportpolitiska målen om ökat kollektivt resande, klimatmålen och satsningarna på järnväg.

Beslutsunderlag

Remissutgåva Funktionsutredning Uppställningsbehov på Östersunds centrala delar inklusive Östersund bangård, Östersund västra och Lugnvik

Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen punkt 1.2



Beslut

Region Jämtland Härjedalen anser att utredningens förslag "UA 5" med uppställningsspår in på Inlandsbanans nuvarande spår skulle vara det bästa och mest kostnadseffektiva alternativet vid Östersund Västra. Förslaget innebär en förhållandevis liten åtgärd men uppnår ändå syftet för lösning av bristen. Till skillnad från de två övriga alternativen uppstår inga försämringar av genomfarten Strandgatan. Tidsaspekten är också avgörande för valet av alternativet då åtgärden inte behöver allt för stora ombyggnationer borde den kunna utföras relativt snart. Att tågstoppet vid Östersund Västra kan återupptas så snart som möjligt är betydande för regionaltågstrafiken.

Anders Byström
Förvaltningschef regional utveckling

Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämnden den 18 december 2018

Utdrag till

Trafikverket