

## **Samarbetet “Botniska korridoren och dess anslutande stråk – fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt tillväxt” - 2019-2022**

Botniska korridoren är huvudsakligen ett samarbete mellan Region Gävleborg, Region Jämtland Härjedalen, Region Norrbotten, Region Västerbotten, Region Västernorrland och Region Örebro län. I arbetet inkluderas även åt de kommuner, länsstyrelser och övriga aktörer i olika grad beroende på uppgift och möjlighet.

Tillsammans arbetar vi på lång sikt för att stärka transportinfrastrukturen och förbättra förbindelserna mellan norra Sverige och övriga Europa.

Under perioden 2015 – 2018 har ett arbete bedrivits inom ramen för det regionala projektet “Botniska korridoren” med syfte att få till stånd en förlängning av EUs stamnätsskorridorer och att de viktigaste prioriteringar tar plats i den nationella transportplanen. Projektet lyckades både få till förläningen och få igenom norra Sveriges prioriteringar i nationell plan.

Den Botniska korridoren utgör förlängningen av EUs stamnätsskorridorer norrut och knyter ihop Norge, Sverige och Finland, tillsammans med de anslutande stråken Malmbanan, E12-stråket och Mittstråket. Samarbetet fokuserar på järnvägskorridorerna, men inkluderar även viktiga anslutningar till de andra trafikslagen.

Grundläggande utgår Botniska korridoren från planupprättarnas regionala utvecklingsuppdrag. Botniska korridoren är i sammanhanget en plattform som möjliggör en enad och starkare röst för Norra Sverige i den nationella och europeiska kontexten. Samarbetet bedrivs alltid med respekt för projektägarnas egna uppdrag och ansvarsområden. Samarbetet kan komma att utökas både geografiskt och innehållsmässigt utifrån planupprättarnas behov och prioriterade frågeställningar.

Samarbetet innebär att vi tillsammans gör en gemensam beskrivning och prioritering av utvecklingen av vår del av det europeiska transportsystemet, som sedan kommuniceras med beslutsfattare, allmänhet och övriga aktörer, på nationell och europeisk nivå. På europeisk nivå arbetar vi på motsvarande vis även med våra norska och finska motsvarigheter.

Parterna är överens om att en samarbetsplattform med resurser för att koordinera arbetet stärker norra Sveriges möjligheter till investeringar i järnvägen och dess anslutningar, skapar tyngd och ger oss större genomslagskraft på nationell och europeisk nivå.

### **Förslag till beslut (med text ovan i tjänsteskrivelse):**

att planupprättare ställer sig bakom förslaget till fortsatt samarbete 2019-2022, i linje med det genomförda projekt Botniska korridoren 2015-2018

Botniska korridoren

bothnincorridor.com

info@bothnincorridor.com , 070-239 54 60

Twitter: @BC\_SWE

## Utkast till projektplan 2019-2022

### Huvudsakliga parter för samarbetet:

Region Gävleborg, Region Jämtland Härjedalen, Region Norrbotten, Region Västerbotten, Region Västernorrland och Region Örebro län.

Norrbotniagruppen (Norrbotniabanan) och Ostkustbanan 2015 AB (Nya Ostkustbanan) adjungeras in i arbetet.

EU-kontoren (Central, Mid och North SE), berörda kommuner och länsstyrelser involveras vid behov och särskilt intresse.

**Projektid för kommande period:** 1 januari 2019 - 31 december 2022

**Projektägare kommande period:** Norrtåg AB

### Bakgrund och behov

Samarbete har kommit till för ökad genomslagskraft och att visa enighet tillsammans, vilket under den föregående perioden bland annat ledde till att korridoren pekats ut som en möjlig förlängning av EUs stomnätskorridorer och ett bra utfall i nationell plan.

Den Botniska korridoren skapar förutsättningar för regional, nationell och europeisk hållbar tillväxt – bland annat genom regionförstoring, klimatneutrala transporter, kompetensförsörjning och kapacitetsstarka godstransporter.

För att möjliggöra en fortsatt utbyggnad och prioritering av både stomnätet och våra anslutande stråk kommer det att krävas ett fortsatt arbete på både nationell och europeisk nivå.

### Syfte med samarbetet

Stärka transportinfrastrukturen och förbättra förbindelserna mellan norra Sverige och övriga Europa och knyta samma norra Skandinavien.

### Övergripande mål de kommande fyra åren för att sträva mot syftet

- Gemensam bild av nyttan och behoven av en väl utbyggd och fungerande järnväg i norra Sverige (Slutrapport övergripande systemanalys med delrapporter).
- att säkerställa att Botniska korridoren med godsstråket genom Bergslagen och inklusive Malmbanan blir en del av EUs stomnätskorridorer,
- att ta fram ett gemensamt, väl förankrat, förslag från norra Sverige till ny TEN-T förordning från 2023,

- att regeringen i den nationella transportplanen 2022 – 2033 fastställer en utbyggnadsplan för järnvägen i norra Sverige och dess viktigaste anslutningspunkter.

## Arbetsområden

**Norra Sveriges utveckling och roll:** Ta fram en beskrivning som underlag till behov och prioritering av satsningar. Utvalda temaområden eller besvarande frågor som lämnas in som gemensam systemanalys (komplement på systemnivå till de regionala systemanalyserna).

### Aktiviteter:

1. Ta fram en övergripande systemanalys med tema-områden. Respektive temaområde arbetas fram som delrapporter som presenteras separat. Slutrapport med samtliga teamrapporter och vårt förslag till prioriteringar utgör sedan grund till gemensamt remissvar och förslag till nationell plan. Rapporterna svarar på norra Sveriges roll i Europa/internationellt, Norra Sverige, Finland och Norge och i Sverige.
2. Diskutera och förankra den gemensamma bilden med övriga aktörer i norra Sverige, såsom N6-initiativet, näringsliv och samarbeten.
3. Ta fram och förbereda gemensamma presentationer av temarapporterna vid hearings inför nästa nationella plan.

**EU:** Strategiskt påverkansarbete för att lyfta regionernas intressen i revideringen av CEF- och TEN-T-förordningarna. Förlängning av ScanMed- och North Sea Baltic-korridoren, behov av militär mobilitet i hela EU, medvetandegöra Norra Sveriges utveckling och behov för att underlätta kommande CEF-ansökningar med mera.

### Aktiviteter:

1. Samordna projektägarnas ståndpunkter och tillsammans med berörda EU-kontor vara pådrivande inom EUs transportpolitik,
2. Samordna de norska, finska och svenska aktörerna med koppling till korridoren i nätverket BC Brussels,
3. möjliggöra deltagande i EUs arbete för att utveckla transportsystemet, tillsammans med Trafikverket och övriga berörda parter maximera bidrag från CEFen,

**Utfall nationell plan:** Arbeta med strategiskt påverkansarbete för att skapa acceptans och stöd för de investeringsbehov som finns i norra Sveriges infrastruktur, ur ett europeiskt

Botniska korridoren

[bothniancorridor.com](http://bothniancorridor.com)

[info@bothniancorridor.com](mailto:info@bothniancorridor.com), 070-239 54 60

Twitter: @BC\_SWE

perspektiv. Att regeringen i enlighet med övergripande mål för projektet i kommande nationell plan fastställer en utbyggnadsplan för de tre största bristerna i utmed Botniska korridoren - Nya Ostkustbanan, Norrbotniabanan och godsstråket genom Bergslagen. Samt att även Mittstråket, Tvärbanan och Malmbanan finns med bland namngivna objekt i nästa nationella plan.

### **Aktiviteter**

1. Tydliggöra Norra Sveriges roll i Sveriges och Europas ekonomi, bland annat genom aktiviteter för att öka kunskapen hos beslutsfattare om behovet av investeringar i norra Sveriges infrastruktur för Sveriges och Europas välbefinnande och bistå Trafikverket med utpekade brister i nationell plan,
2. lyfta det europeiska perspektivet i den nationella transportpolitiken och visa att Europa behöver ett sammanhängande och välfungerande infrastruktursystem,
3. lyfta att det längs den Botniska korridoren finns ett modernt, innovativt och blomstrande näringsliv som spelar en viktig roll både för Sveriges och EUs välfärdsutveckling.

### **Resurser:**

**Personal:** 150 % koordinator/projektledare/processledare, 25 % administratör  
(delar kan vara på konsultbasis)

**Verksamhetsbudget/år:** 605 607 kr

**Total kostnad för projektet/år:** 1 900 000 kr

### **Organisation:**

**Styrgrupp:** 1 ordinarie + 1 ersättare per projektägare.

Nya Ostkustbanan och Norrbotniabanan är adjungerade.

*Uppdrag:* Fastställa verksamhetsplan, budget och strategiska beslut.

### **Arbetsgrupp:**

Tjänstemän från samtliga projektägare. EU-kontoren (Central, Mid och North SE), Nya Ostkustbanan och Norrbotniabanan adjungeras.

Övriga intressenter involveras vid behov och utifrån intresse.

*Uppdrag:* Ansvariga för att ta fram underlag för strategiska beslut från styrgruppen. Fattar beslut för genomförande av projektplan och verksamheten.

Botniska korridoren

bothniancorridor.com

info@bothniancorridor.com , 070-239 54 60

Twitter: @BC\_SWE

**Botniska korridoren Bryssel nätverk:**

Projektledaren för Botniska korridoren, EU-kontoren för Central, Mid och North Sweden, North Norway, East North Finland, Tampere, West Finland och Helsinki.

Uppdrag: Strategiskt påverkansarbete för att lyfta regionernas intressen i revideringen av CEF- och TEN-T-förordningarna.

**Samverkan övriga aktörer**

Samarbetsytter med parallella projekt/samarbetet/aktörer bör behandlas, exempelvis Mälardalsrådet/En bättre sats, Projekt Mittstråket, Partnerskapet Atlantbanan, handelskamrarna, Trafikverket, Näringslivets Transportråd

**Arbetsuppgifter för resurser i projektet,**

- Leda samarbetet och dess möten.
- Ansvara för samarbetets administration och intern och extern information.
- Leda arbetet med nationell plan och EU.
- Leda processer med framtagande av beskrivningen av norra Sverige, en övergripande systemanalys med delrapporter.

**Administrativt stöd, 25 %.** Del av administratör hos projektägaren.

**Finansieringskoncept**

**Projektet finansieras av ingående planupprättare. Inom respektive län kan ytterligare medfinansierare bidra till respektive läns andel av den totala finansieringen.**

**Bidrag per län, med 1:1-medel**

**1:1 2019-2022:** 200 000 kr/år

**Medfinansiering 2019-2022:** 150 000 kr/år

Totalt: 1 400 tkr (600 000 kr / region + 800 000 1:1 / region)

**Bidrag per län, utan 1:1-medel**

**Medfinansiering 2019-2022:** 350 000 kr

Totalt: 1 400 tkr

**Bidrag reducerad avgift (Jämtland Härjedalen)**

**1:1 2019 – 2022:** 100 000 kr /år

**Medfinansiering 2019-2022:** 50 000 JH

Totalt: 600 tkr

Botniska korridoren

bothnincorridor.com

info@bothnincorridor.com , 070-239 54 60

Twitter: @BC\_SWE

*Se bilaga för detaljbudget.*