

§46

Samarbetet ”Botniska korridoren och dess anslutande stråk – fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt tillväxt” 2019 - 2022 (RUN/540/2018)

Sammanfattning

Förra projektet Botniska korridoren avslutades i augusti 2018. Under hösten har ett förslag till organisering av ett fortsatt samarbete 2019 – 2022, inkl ett nytt projekt, för Botniska korridoren arbetats fram. Samarbetet innebär i korthet att de fyra norrlandsregionerna och Region Gävleborg samverkar både vad gäller inriktningsplanering inför kommande nationella infrastrukturplan och framdrift av ett nytt projekt för Botniska korridoren.

Förslag till beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen går in som part i samarbetet och medfinansiär i det nya projektet för Botniska korridoren.

Yrkande

Elise Ryder Wikén (M) yrkar att regionala utvecklingsnämnden initierar en diskussion med projekt Botniska korridoren om hur anslutande banor som Mittbanan och Inlandsbanan ska hanteras i projektet.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns (M) yrkande och finner det antaget.

Beslut

Utskottet för infrastruktur föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen går in som part i samarbetet och medfinansiär i det nya projektet för Botniska korridoren.
2. Regionala utvecklingsnämnden initierar en diskussion med projekt Botniska korridoren om hur anslutande banor som Mittbanan och Inlandsbanan ska hanteras i projektet.

Protokollsanteckning

Thomas Gutke (M) betonar vikten av att Region Jämtland Härjedalen engagerar sig och driver på samarbetet. Det är en förutsättning för att få ökad medelstilleddelning till infrastrukturen samt att Mittbanan och Inlandsbanan får en högre status i den Europeiska klassificeringen av transportleder.

Utskottet för infrastruktur

2018-11-30

Expedieras till
Botniska korridoren

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Samarbetet BK 19-22