



Infrastruktur och kommunikationer  
Ruth Eriksson  
Tfn: 063-146561  
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

2018-12-21

RUN/602/2018

## Allmän trafikplikt anropsstyrd trafik

### Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Det innebär bland annat att besluta om allmän trafikplikt.

Med allmän trafikplikt avses

- Ett krav på en trafiktjänst som fastställs av RKM
- Public service obligation, d v s ett offentligt serviceåtagande gentemot invånarna.
- Trafiken skall avse vardagsresande, d v s resor som är en naturlig del av människans dagliga aktiviteter arbete, studier, omsorg och fritidsaktiviteter. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar.
- Beslut om allmän trafikplikt skall kunna härledas ut det regionala trafikförsörjningsprogrammet.
- Ett trafikföretag skall inte ha något intresse av att bedriva trafiken kommersiellt.

I juni 2020 ska ett nytt trafikavtal finnas för anropsstyrd kollektivtrafik i hela länet. Trafiken omfattar anropsstyrd linjetrafik och närtrafik.

Trafiken bidrar bland annat till Regionala utvecklingsstrategins mål

- En god service kan erbjudas alla invånare.
- Resurssnålare och effektivare.

2017 uppgick trafikkostnaden för den anropsstyrda trafiken till ca 6 miljoner kronor netto. Avtalstiden är 5 år. Trafiken bedöms inte kunna utföras på kommersiell grund.

### Förvaltningschefens förslag

- 1) Trafikplikt läggs på anropsstyrd linjetrafik och närtrafik inom samtliga kommuner i Jämtlands län.
- 2) Beslut om allmän trafikplikt innefattar möjlighet att vid behov, löpande kunna göra anpassningar av utbudet.

I tjänsten

Anders Byström  
Förvaltningschef

Ruth Eriksson  
Strateg kollektivtrafik

Utdrag till

Länstrafiken i Jämtlands län AB