



2019-04-18

Till beslutsfattare i Inlandet

Argumentera för Inlandsbanan!

--Inlandet behöver ett modernt järnvägsnät för att ligga i framkant i samhällsutvecklingen och för att skapa framtidstro och konkurrenskraft. En upprustad Inlandsbana ger dragkraft för Inlandet.

--Sverige behöver en upprustad Inlandsbana för effektiva och fossilfria transporter helt i linje med mål för miljön, en robust samhällsstruktur och ett land i balans.

Nu är det dags för oss gemensamt att sprida kunskap om Inlandsbanans potential och strategiska betydelse. Och att stötta Inlandsbanan AB (IBAB) i deras ansträngningar med att få till stånd en upprustning av Inlandsbanan till modern standard. 11 procent av Sveriges järnvägsnät, 130 mil genom stora delar av Sveriges inland, samt ett antal tvärbanor är verkligen något att kämpa för.

Det här är bakgrunden och anledningen till att vi skriver det här brevet. Det handlar om Inlandets framtid!

Inlandsbanan sträcker sig som bekant historiskt mellan Kristinehamn i söder och Gällivare i norr. Sedan 1993 förvaltas sträckan mellan Mora och Gällivare av bolaget Inlandsbanan AB (IBAB). Ägare är de 19 kommunerna efter banan. Idag trafikeras Inlandsbanan främst av regionala godståg och turisttrafik under vinter- och sommarsäsongen, men också av reguljär persontrafik. Sträckan mellan Mora och Persberg är helt stängd för trafik.

Tvärbanor till Inlandsbanan är Arvidsjaur-Jörn, Storuman-Hällnäs, Hoting-Forsmo, Orsa-Bollnäs. Anslutande banor är Malmbanan, Stambanan genom övre Norrland, Norra Stambanan, Mittbanan, Dalabanan, Älvdalsbanan, Västerdalsbanan.

En upprustning av Inlandsbanan kompletterar och avlastar stambanan och en framtida bottnisk transportkorridor. Den underlättar transporterna och minskar

sårbarheten vid eventuella störningar. Med fossilfri trafik är vinsterna för miljön betydande. Stigande bränslepriser ger järnvägen ett försteg.

Inlandsbanan med tvärbanor och anslutande banor ska knytas samman till ett modernt järnvägsnät som en självklar och viktig del i det nationella järnvägsnätet. Banan måste upprustas och upprustningen kan börja omgående!

I juni 2017 presenterades rapporten "Inlandsbanan – dragkraften som utvecklar inlandet". Den var resultatet av en utredning som syftade till att ta fram en affärsplan för en stegvis upprustning och utveckling av Inlandsbanan. Utredningen har legat till grund för IBAB:s utvecklingsarbete, som bland annat handlar om finansieringen av en kommande upprustning.

För närvarande genomför Trafikverket på regeringens uppdrag en så kallad funktionsutredning, vars uppgift är att utreda hela Inlandsbanans (Gällivare – Kristinehamn) inklusive samtliga tvärbanors framtida funktion i det svenska järnvägssystemet. Utredningen planeras att vara klar under kvartal tre i år. En oerhört viktig och kanske avgörande utredning för Inlandsbanans framtid.

Det finns många positiva tecken för närvarande. Det gäller inte minst att fler beslutsfattare och myndighetspersoner på riksnivå har börjat förstå Inlandsbanans betydelse. Till det kommer IBAB:s ihärdiga arbete med att utveckla den del av banan som trafikeras idag. Det senaste är en stor investering i fem tåg som är tänkta att användas i en utökad persontrafik från Mora och norrut.

Vi vill uppmana er att noga sätta er in i och kommunicera den potential som finns i en upprustad Inlandsbana i hela sin sträckning från Kristinehamn till Gällivare. Ett första steg är den sträcka som trafikeras idag mellan Gällivare och Mora samt dess tvärbanor. Ett nästa steg är att åter öppna sträckan Mora-Persberg.

Besök gärna www.inlandsbanan.se eller ta kontakt med Peter Ekholm, vd för IBAB, för att stärka argumentationen och få information om vad som pågår och planeras.

Med vänlig hälsning

För Inlandskommunerna Ekonomisk Förening

Karin Malmfjord

Per-Anders Westhed

Staffan Bond

Ordförande

Vice ordförande

Sekreterare

Inlandskommunerna ekonomisk förening

c/o Staffan Bond AB, Budgatu 28, 792 90 Sollerön, telefon 070-5341350
Org.nr. 716461-8980 Har F-skattebevis Bankgiro 5617-2372