



Infrastruktur och kommunikationer  
Ruth Eriksson  
Tfn: 063-146561  
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

2019-04-18

RUN/183/2019

## **Remiss: Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8)**

### **Ärendebeskrivning**

Region Jämtland Härjedalen har beretts tillfälle att yttra sig över slutbetänkandet Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8). Eventuella synpunkter ska vara Justitiedepartementet tillhanda senast den 7 juni 2019.

Utredningens uppdrag är att ta sikte på kamerabevakning av allmänna transportmedel och stationer. Enligt kamerabevakningslagen (2018:1200) är sådan bevakning tillståndspliktig. Tunnelbanevagnar och tunnelbanestationer omfattas för närvarande av ett undantag från tillståndsplikten – det så kallade tunnelbaneundantaget. I utredningens uppdrag ingår att analysera om det bör införas ett utökat undantag från tillståndsplikten för kamerabevakning av allmänna transportmedel och stationer.

Den nuvarande kamerabevakningslagen syftar till att ge ett skydd för privatlivet, den personliga integriteten samt rätten till skydd för personuppgifter. Utredningens kartläggning visar att tillståndsförfarandet medför flera problem i fråga om bevakning i kollektivtrafiken. Tillståndskravet är ett tids- och resurskrävande förfarande och innebär att kamerabevakning inte kan användas flexibelt. Kamerabevakning är ett verktyg som används för att öka tryggheten bland resenärer, personal och andra som vistas i kollektivtrafiken. Utredningen har kommit fram till att behovet av kamerabevakning är stort över hela landet. Bevakningsintresset är starkt för att kunna öka trygghet och bekämpa brottslighet. Skyddet för den personliga integriteten har stärkts genom dataskyddsförordningen. Det innebär bland annat ett långtgående förebyggande och korrigerande integritetsskydd. Vid kamerabevakning måste överväganden i förhållande till dataskyddsförordningen göras, bland annat i fråga om proportionalitet.

Utredningens slutsats är att ett utökat undantag från tillståndsplikten nu bör införas. Dagens tunnelbaneundantag bör ersättas med ett nytt undantag från tillståndsplikten. Undantaget ska omfatta fordon som används i kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten samt stations-, terminal-, eller hållplatsområde avsett för kollektivt resande. Här avses även platser som underlättar för ett kollektivt resande ex vis cykel- och bilparkeringar samt passager till och från hållplats, stationsområde eller liknande. Undantaget föreslås gälla bevakning som har till syfte att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet eller utreda och lagföra brott. Undantaget ska också gälla för bevakning som har till syfte att förebygga, förhindra eller upptäcka störningar av allmän ordning och säkerhet eller olyckor eller begränsa verkningarna av sådan störning eller av inträffade olyckor.

Sammantaget ser utredningen flera positiva effekter av förslaget, exempelvis:

- Förslaget förenklar för berörda aktörer att använda kamerabevakning

- Aktörerna måste göra bedömningar av bevakningens rättsenlighet i förhållande till dataskyddsförordningen
- Kamerabevakning kommer att kunna göras mer flexibel
- Förslaget kommer sannolikt att leda till ökad kamerabevakning i kollektivtrafiken
- Förslaget förväntas få positiva effekter för det trygghetsskapande arbetet och brottsbekämpningen i kollektivtrafiken, dessa effekter innebär i sig ett förstärkt skydd för den enskildes personliga integritet
- Förslaget kan bidra till att fler åker kollektivt, vilket är positivt för andra samhällsmål som kollektivtrafikens tillgänglighet, minskad trängsel i städer och begränsad klimatpåverkan.

Förslaget föreslås träda i kraft 1 januari 2020.

### Regiondirektörens förslag

Region Jämtland Härjedalen har inget att erinra mot förslagen i utredningen Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8).

I tjänsten

Hans Svensson  
Regiondirektör

Berit Eriksson  
Områdeschef Infrastruktur och  
kommunikationer

Utdrag till

Justitiedepartementet