

2020-04-02

## § 1 – 7

Plats	Telefonmöte
Närvarande representant för bolaget	Elvy Söderström, Norrtåg AB
Närvarande representant för ägare	Elise Ryder Wikén, Region Jämtland/Härjedalen Bo Lundmark, RKM Norrbotten Anders Öberg, RKM Norrbotten Rickard Carstedt, Länstrafiken i Västerbotten AB Hans Forsberg, RKM Västernorrland Henrik Sendelbach, RKM Västernorrland
Närvarande representant för finansjär	Nils-Olov Lindfors, Region Norrbotten Lars Lilja, Region Västerbotten Nicke Grahn, Region Västerbotten Jan Olov Häggström, Region Västernorrland
Närvarande tjänstemän	Maria Högländer, Norrtåg Olle Tiderman, Norrtåg Berit Eriksson, Jämtland/Härjedalen Erik Sjäuna, Jämtland/Härjedalen Ulrika Nilsson, Norrbotten Karolina Filipsson, Västerbotten Harriet Söder, Västerbotten Charlotta Hellhoff, Västernorrland Roger Wetterstrand, Västernorrland

## Sekreterare

.....  
Karolina Filipsson

## Justerat

.....  
Elise Ryder Wikén  
Justerare.....  
Rickard Carstedt  
Justerare.....  
Charlotta Hellhoff  
Ordförande

2020-04-02

**1. Val av ordförande**

Charlotta Hellhoff hälsar alla välkomna och genomför upprop av närvarande. Charlotta Hellhoff väljs till ordförande för mötet. Utsänd dagordning för mötet fastställs.

**2. Val av sekreterare**

Karolina Filipsson väljs till att vara sekreterare för mötet

**3. Val av justerare**

Rickard Carstedt och Elise Ryder Wikén väljs till justerare.

**4. Information från Norrtåg AB****a) Trafik**

Maria Högländer presenterar resultat för 2019 och ger en kort presentation kring hur det ser ut i trafiken med anledning av det rådande samhällsläget.

2019 var ett fantastiskt bra år för Norrtåg med ett kraftigt ökat resande. Operatören, Trafikverket och Norrtåg har tillsammans arbetat för att få ett väl fungerande samarbete. Bolaget har arbetat med att åtgärda det som var problematiskt under föregående vinter. Vidare byggs en ny multifunktionshall med avisning, svarv och tvätt. Avisningsanläggningen kommer att innebära effektivare hanteringar och ekonomiskt positiva effekter. Kapacitet kommer att frigöras i depån. Tekniska installationer pågår. Hallen planeras vara helt färdigbyggd i april eller maj. Svarven planeras att vara på plats i augusti. När svarven är i drift finns rådighet när hjulen kan och bör svarvas, vilket inte är fallet idag. Det är en bra investering inte minst inför kommande trafik på Norrbottenbanan.

Två av de tre fordonen från UL har mottagits. De tre fordonen kommer att användas i trafik på Botniabanan respektive Haparandabanan samt som reservkapacitet. Fordonet på Botniabanan delas mellan Västernorrland och Västerbotten och reservfordonet fördelas ut på alla finansiärer.

Fordonsförbättringar som man arbetat intensivt med har givit bra effekter. Fordonen fungerar för närvarande bra.

Resandet har utvecklats positivt, med 10 % resandeökning. Regulariteten och punktligheten har också varit bra. Operatörsberoende regularitet ligger på 96 % och punktligheten på 97 %.

Arbetet med ERTMS har varit en fråga som har upptagit mycket resurser. ERTMS är för närvarande inne i ett intensivt uppdateringsprogram. År 2022 kommer ERTMS att installeras på Malmbanan (Kiruna – Luleå). Det råder en försiktig optimism trots stor tidsbrist. Däremot så har ERTMS pausats på södra stambanan.

Under året har stora arbetsinsatser även lagts vid att stärka varumärket Norrtåg.

Norrtåg har övertagit att driva samarbetet med Botniska korridoren.

2020-04-02

Framöver kommer mycket tid att läggas vid den kommande upphandlingen med trafikstart 2025. Det strategiska arbetet inför ställningstagande om trafikering av Norrbotniabana samt framtagande av strategisk plan för hela Norrtågssystemet har påbörjats.

Olle Tiderman presenterar arbetet inför tåglägesansökan (T21).

- Bland annat har planering gjorts av trafiken Haparanda – Luleå inför trafikstart.
- Arbetet med noden Boden har varit viktigt för att binda samman trafiken. Under arbetet inför T21 så har VY även vunnit upphandlingen av nattågstrafiken, vilket öppnat upp för att få ytterligare effekter med Norrtågstrafiken.
- Takttrafik kommer att införas på Mittbanan och på Botniabanan.
- Tvärbanan kommer att förändras för att skapa en bättre robusthet i trafiken. Den stora förändringen är att Itinon kommer att finnas i Umeå istället för i Lycksele under nätterna. Sista kvällsturen från Umeå till Lycksele på kommer att förskjutas till tidig morgon innan första morgonturen från Lycksele.

#### **b) Ekonomi**

Ekonomi enligt redovisad budget.

Norrtåg kommer att träffa Trafikverket veckan före påsk med anledning av de avtal med Trafikverket som går ut 2021.

#### **c) Övrigt Corona**

Idag går tågen fast det är ganska hög sjukfrånvaro samt hög andel vård av barn bland personalen. Det är svårt att byta personal mellan olika tågtyper. Antalet resenärer har minskat kraftigt och frågan om trafikreduktion har diskuterats och kommer att ske från slutet av april.

Operatören tappar stora intäkter och det kommer att komma framtida diskussioner om kompensation. Juridiskt kommer detta att hanteras av Norrtåg AB.

Nils-Olov Lindfors frågar om det finns någon diskussion kring att bedriva strategiskt viktig trafik där staten skulle kunna gå in och stötta?

Elvy Söderström svarar att det är viktigt att värna operatören inför kommande upphandlingar. Trafikutskottet har varit i kontakt för att få en bild av hur det ser ut för tågtrafiken.

Maria Högländer svarar att om det över huvud taget ska finnas en möjlighet att få ett statligt stöd så behöver man ha uppgifter kopplade till vilka pengar som det handlar om. I dagsläget är det mer än en halvering av intäkterna. Norrtåg har övertagit att driva samarbetet med Botniska korridoren.

Norrtåg firar 10 år i år. Det planeras för ett kombinerat firande av 10 år och invigning av svarven. Mer information kommer längre fram.

2020-04-02

## 5. Norrtåg AB:s bolagsstämma 2020

### a) Information om bolagsstämman från Norrtåg AB

Norrtåg AB:s bolagsstämma 2020 äger rum den 14 maj. Kallelse kommer att gå ut till de som ska delta. Inga frågor som ska beredas till stämman har kommit in.

### b) Frågor eller inspel från delfinansierarna och delägarna.

Inga inspel från delfinansierarna och delägarna.

## 6. Övriga frågor

Nils-Olov Lindfors informerade om att överklagan har lämnats in från Inlandsbanan AB om testverksamheten på sträckan Arvidsjaur - Jörn. Överklagan kan dock enbart avse formaliteten och inte innebörden i beslutet. Trafikverket ser sträckan som en nedlagd sträcka. Inlandsbanan AB anser sig har rätt att överklaga då de inte varit delaktiga i dialogen om nedläggningen.

Fråga om etablering av tågtaxi från Arvidsjaur till stationen i Jörn ställs. Frågan är dock inte en fråga för Norrtåg utan för Länstrafiken i Norrbotten AB. Anders Öberg, Region Norrbotten tar med sig frågan vidare.

Maria Höglander informerad om att budgeten för 2021 är preliminärt antagen av Norrtågs styrelse.

Den kommande förhandlingen med Trafikverket lyftes utifrån hur fördelning av finansiering från Trafikverket sker. Fördelningen sker utifrån konsortialavtalet. Norrtåg AB träffar Trafikverket den 7 april angående de avtal som upphör under 2021.

## 7. Mötets avslutande

Charlotta Hellhoff tackade för visat intresse och avslutade mötet.

# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	Ingrid Sofia Charlotta Hellhoff
Titel, Organisation	Ordförande , Norrtåg AB
Datum & Tid	2020-06-09 09:03:52 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_069d226bb51dcd8ef909abab553f1f6185

---

Namn	ELISE RYDER WIKÉN
Titel, Organisation	Justerare, Norrtåg AB
Datum & Tid	2020-06-10 10:02:16 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_05005866e79adbaca5e9fa854ad0ef839c

---

Namn	RICHARD CARSTEDT
Titel, Organisation	Justerare, Norrtåg AB
Datum & Tid	2020-06-10 10:57:09 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_06ff4c8539522228f481570428cd9336de

---

---

Namn	Karolina Petronella Filipsson
Titel, Organisation	Sekreterare, Norrtåg AB
Datum & Tid	2020-06-10 16:24:05 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_0924470a5b8cffa432e6dfc52be32e1b8c

---



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)