

§16

Trafikplan 2022 (RUN/354/2021)

Sammanfattning

En del i arbetet med att verkställa det Trafikförsörjningsprogram som fastställdes av regionfullmäktige i februari 2021 (Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026, RUN/287/2019) är att ta fram årliga trafikplaner. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, beskriver den strategiska trafikplaneringen som nu sker utifrån trafikförsörjningsprogrammet, och som bland annat ska resultera i årliga trafikplaner som fastställs av regionala utvecklingsnämnden. Erik ger exempel på några av de strategiska utredningar som genomförs, eller kommer att genomföras, bland annat Norrtågs arbete med att ta fram en tågstrategi, arbetet kring Östersundslänken, utredningar inför kommande upphandlingar, etc.

Eriks beskriver hur trafikplaneringsprocessen ser ut över året, där trafiksamråd drar igång i februari-mars, och sedan fortsätter med beredning och avstämning fram tills dess att beslut om trafikplan beslutas av nämnden i november. Den trafikplan som beslutas gäller då för det trafikår som ligger drygt ett kalenderår fram i tiden. Detta för att kunna få in eventuella budgetpåverkande förändringar i ordinarie budgetprocess för kommande år. Eftersom detta är första gången som en årlig trafikplan tas fram följer den inte den planerade tidplanen, utan planen för trafikår 2022 kommer att fastställas av nämnden nu i oktober. Målsättningen är dock att planen för trafikår 2023 ska följa beskriven tidsplanering, och fastställas av nämnden i november.

Erik går igenom de trafikförändringar som de tittar på just nu och som kommer att beskrivas i Trafikplan 2022, samt berättar om de små justeringar i tidtabell som realiseras redan nu under hösten. Ledamöterna får även se den bruttolista som finns över föreslagna trafikförändringar inför Trafikplan 2023 och även i viss mån 2024, och har möjlighet att komma med synpunkter och funderingar.

Paragrafen är justerad