

## **Avveckla Länstrafiken i Jämtlands län AB och överför verksamheten till Regionala utvecklingsnämnden (RUN)**

Frågan om avveckling av länstrafikbolaget har aktualiserats ett flertal gånger. I fullmäktige behandlades frågan 2015-04-14—15, § 52 med ett inför beslutet väl genomarbetat underlag. Ärendet återremitterades dock med följande måhända krystade motivering: ”Det krävs en korrekt och fullständig analys dels av ekonomiska konsekvenser av förändring och dels av konsekvenser för bolagets verksamhet och funktion. Frågan bör hanteras i det gemensamma arbetet med ekonomin.”

Återremissen glömdes uppenbarligen bort och återkom till fullmäktige först 2016-11-23 (§180) då ärendet avskrevs med motiveringen: ”Eftersom läget är ovisst med tanke på ett eventuellt bildande av en storregion Norr, bör ärendet avslutas. Den dag det eventuellt blir aktuellt kommer förutsättningarna att se helt annorlunda ut. Då kan ärendet väckas igen.”

Som alla vet har bildandet av en storregion Norr avskrivits och därför bör nu en överföring av länstrafikbolagets verksamhet till regionala utvecklingsnämndens förvaltning aktualiseras på nytt.

En utgångspunkt för en överföring av verksamheten i bolaget till

regionutvecklingsförvaltningen finns regionens ”Regler för Region Jämtland Härjedalen som ägare i bolag och medlem i föreningar”. Av dessa kan utläsas följande:

*”Det grundläggande för all verksamhet inom Region Jämtland Härjedalen är att den ska vara till nytta för medlemmarna i regionen. Nyttan för medlemmarna måste också vara tydlig för valet att lägga verksamhet i bolag och föreningar.”*

*”Region Jämtland Härjedalens verksamhet kan bedrivas i annan form än i egen förvaltning. Regionfullmäktige beslutar om överlämnande av verksamhet i varje fall och avgör då motiven för att bedriva verksamheten i annan verksamhetsform. Den yttersta ramen för motiven är att den förväntade effekten medför bättre uppfyllelse av visionen eller att nyttan för medlemmarna är högre än om verksamheten drivs i den egna förvaltningen.”*

Något skäl att driva länstrafikverksamheten i bolagsform, d v s i annan form än förvaltning finns inte eftersom den helt ”ägs” av Region Jämtland Härjedalen. Någon nytta för medlemmarna i regionen, d v s medborgarna uppnås inte med bolagsformen utan tvärtom. Bolagsformen medför att verksamheten lyder under både kommunallagen och aktiebolagslagen. En annan försvårande aspekt är också de bolagsskatteregler som drabbar verksamheten med bolagsformen. I förvaltningsformen är endast kommunallagen tillämplig och självklart inte motsvarande skatteregler som med bolagsformen. Någon särskild styrelse

för verksamheten behövs inte i förvaltningsform men är naturligtvis lagstadgad i bolagsformen.

Nyttan för medborgarna som följer av bolagsformen är negativ i flera avseenden. Arvodeskostnader för en onödig bolagsstyrelse vilket inte är försumbart med regionens nuvarande ekonomi. Skattemedel får skattas bort om verksamheten visar överskott eftersom verksamheten till större delen är skattefinansierad. Politiska beslutsvägarna är längre med bolagsformen som också kräver mer administrativa insatser och kompetens än förvaltningsformen. Dessutom tenderar verksamhet som bedrivs i bolagsform att ”avpolitiserar” och behandlas i mindre utsträckning i de politiska organ där regionens verksamhet i övrigt behandlas. Och det går att lägga till ytterligare nackdelar med bolagsformen.

Slutsatsen är enkel och klar. Om länstrafikverksamheten bedrivs i förvaltningsform medför det större nytta för regionens medlemmar/medborgare än om den bedrivs i bolagsform.

Mot bakgrund av det ovanstående förslår jag att regionfullmäktige beslutar att:

1. Länstrafiken i Jämtlands län ABs verksamhet inordnas i förvaltningen för regional utveckling från och med 2019-01-01.
2. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att organisera verksamheten.

Lennart Ledin, (L)