

§94

Norrtåg AB fordonsstrategi och fordonsanskaffning (RS/306/2018)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen äger 25 procent av Norrtåg AB. Övriga ägare är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, Länstrafiken i Västerbotten AB och Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län. Norrtåg AB ska i enlighet med ägarnas uppdrag bedriva regional persontrafik med tåg. Region Jämtland Härjedalens andel av finansieringen är ca 18 procent och baseras dels på kilometerproduktion i länet och antal personkilometer i länet. Förändras trafikutbudet i någon del av trafikområdet kommer denna andel att förändras. Då resandet utvecklas behövs en handlingsberedskap för olika utvecklingsalternativ.

Norrtåg AB:s fordonsflotta är idag fullt utnyttjad och eventuellt tillkommande trafik kräver fler fordon. Därtill har Norrtåg AB allt för många olika fordonstyper som leder till höga underhållskostnader. För att få möjlighet att hyra ytterligare tåg krävs god framförhållning och möjlighet att agera när tillfälle ges.

Den trafikutveckling som kan vara aktuell i Jämtland på tre till fem års sikt är att tillsammans med Västernorrland: Förtäta trafiken Sundsvall-Östersund- Storlien med hänvisning till dess starka utveckling. Det innefattar en tredje dubbeltur till Trondheim. Mot bakgrund av planerade trafikförändringar avser Norrtåg AB att lämna in en intresseanmälan om att hyra ytterligare fordon. Intresseanmälan ställs till AB Transitio som äger och förvaltar tåg för de regionala tåg företagens räkning.

Denna intresseanmälan är inte bindande men bör vara förankrad innan nästa steg med formella och bindande beslut tas om trafik och finansiering. Preliminärt beräknas nettokostnaden för Region Jämtland Härjedalen till ca 7,7 Mkr/år. Fler resmöjligheter med tåg ökar möjligheten till god tillväxt i Region Jämtland Härjedalen då pendlingsmöjligheterna inom och utom länet starkt påverkar arbetsmarknadsregionernas storlek och tillgång till kompetent arbetskraft. En målsättning är att kollektivtrafiken ska bidra till starka och växande arbetsmarknadsregioner. Ett inriktningsbeslut som möjliggör utökad tågtrafik ligger i linje med denna målsättning.

Ärendet har efter utskottet för infrastrukturens sammanträde kompletterats med ett förklarande PM Frågor kring Norrtåg 2.0.

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet 2018-01-30 § 13 och föreslog då regionfullmäktige att Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom Norrtåg AB:s intresseanmälan om utökad fordonsflotta.

Regionstyrelsen behandlade ärendet 2018-02-27—28 § 65 och bad då regionala utvecklingsnämnden om följande kompletteringar:

- Hur ser tidplanen ut mellan intresseanmälan och bindande beslut om trafik och finansiering så regionfullmäktige kan hantera slutligt ställningstagande
- Avser kostnaden 7,7 mkr enbart åtgärderna för linjen Sundsvall-Storlien
- Hur påverkas Region Jämtland Härjedalens kostnader om de andra länen beslutar om trafikutveckling inom sina län enligt förslaget, eftersom finansieringen anges som andel av Norrtågs kostnader
- Hur ser regionala utvecklingsnämnden på möjligheterna att utifrån regionens ekonomiska läge prioritera dessa ökade kostnader inom nämndens egna budgetram

Ovanstående frågor har besvarats av regionala utvecklingsnämnden 2018-03-27 § 59 genom PM *Norrtåg AB intresseanmälan fordonsanskaffning - svar på frågor från regionstyrelsen* samt tillhörande *Bilaga – Svar på frågor RS*.

Av svaren noteras särskilt att ett bindande beslut i fråga om utbyte av fordon, utökat antal fordon eller ökad trafik kommer att kunna behandlas i Region Jämtland Härjedalen under hösten 2018. Eventuella tillkommande fordon beräknas kunna komma i trafik tidigast 2021 och att regionala utvecklingsnämnden inte anser sig kunna prioritera dessa ökade kostnader inom egen budgetram.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag att Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom Norrtåg AB:s intresseanmälan om utökad fordonsflotta samt föreslår regionfullmäktige

Finansieringen av en utökad kostnad för Norrtågstrafiken får hanteras i regionplan och finansplan när bindande beslut från Region Jämtland Härjedalen är aktuella.

Eva Hellstrand (C), Thomas Andersson (C), Robert Uitto (S) och Anton Nordqvist (MP) yttrar sig.

Beslut

Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag att Region Jämtland Härjedalen ställer sig bakom Norrtåg AB:s intresseanmälan om utökad fordonsflotta samt föreslår regionfullmäktige

Finansieringen av en utökad kostnad för Norrtågstrafiken får hanteras i regionplan och finansplan när bindande beslut från Region Jämtland Härjedalen är aktuella.

Expedieras till

Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Norrtåg AB fordonsstrategi och fordonsanskaffning
- §13 Regionala utvecklingsnämnden Norrtåg AB fordonsstrategi och fordonsanskaffning
- Underlag för beslut om intresseanmälan kring fler fordon. Norrtågs fordonsstrategi 2018–2022 och fordonsanskaffning.
- PM Frågor kring Norrtåg 2.0
- §65 Regionstyrelsen Norrtåg AB fordonsstrategi och fordonsanskaffning
- §59 Regionala utvecklingsnämnden Kompletterande frågor från regionstyrelsen angående intresseanmälan fordonsanskaffning Norrtåg AB
- Norrtåg AB intresseanmälan fordonsanskaffning - svar på frågor från regionstyrelsen
- Bilaga - svar på frågor RS