

Diagnostik, teknik och service
Örjan Strömkvist
Tfn: 063-154462
E-post: orjan.stromqvist@regionjh.se

2017-08-01

RS/1287/2017

Regionstyrelsens uppföljning 2017 om sjukresor

I mars 2016 beslutade regionstyrelsen om åtgärder för att försöka sänka kostnaderna för sjukresor. Målsättningen var att sänka sjukreskostnaden med 5 miljoner kronor per år.

För att säkerställa att vårdpersonal har rätt kunskaper för utfärdande av sjukreseintyg och för beställningar av sjukresor togs det under våren 2016 fram en webb-baserad certifieringsutbildning i regelverket för sjukresor. I och med detta skärptes också kravet på medicinsk bedömning inför sjukresor. För att få en dyrare sjukresa, med taxi, betald av Region Jämtland Härjedalen krävs en bedömning som säger att patienten inte klarar att åka kollektivt eller på annat sätt.

Ett flertal mottagningar och avdelningar har under en längre period påtalat den höga arbetsbelastningen kring sjukreseadministrationen. Därför inrättades från 1 oktober 2016 en ny sjukresefunktion med uppgift att fungera som stöd och avlastning för vårdpersonalen i frågor kopplade till sjukresor. Medel ur professionsmiljarden används för att införa funktionen som kommer att pågå under en försöksperiod på två år.

Från hösten 2016 har både den skärpta tillämpningen av regelverket samt den nya sjukresefunktionen varit i drift.

Jämförs kostnaden för sjukresor de senaste 12 månaderna (juli 2016-juni 2017), med samma månader ett år tidigare (juli 2015 -juni 2016), kan det konstateras att totalkostnaden för sjukresor minskat med 2 %, uttryckt i kronor ca 1 mkr. Målsättningen att sänka sjukreskostnaderna har således börjat infrias. Det är fortfarande en bra bit kvar till målet att sänka kostnaden med minst 5 miljoner. Den enskilt största kostnadsposten för sjukresor är trafikostnaden för sjukresor med dyrare färdssätt, taxi.

Ser man enskilt på resorna med taxi, så har såväl antalet resor (-7 %) som kostnaden (-1 %) för sjukresor med taxi minskat. Värt att notera är att avtalspriserna stigit med 3 % under perioden (indexjusterats) vilket innebär att den reella kostnadsminskningen är större. Minskningen får i huvudsak tillskrivas kravet på genomförd webbutbildning sjukresor för att få utfärda intyg dyrare färdssätt, vilken kan konstateras ha lett till bättre följsamhet mot sjukresoreglerna samt även bättre beställarkompetens. Dialysavdelningens utveckling går åt motsatt håll p g a fler patienter som behöver och förtar därmed en betydligt större minskning av taxiresorna till både antal och kostnad. Väljer man att exkludera dialysavdelningen från totalen kan konstateras att resorna då till antalet minskat med 11 % och kostnaden med 6 % (- 2 milj.). Tar man hänsyn till ovanstående parametrar (avtalspriser-dialysens utveckling) är vägen kvar till målet 5 miljoner, betydligt kortare.

I samband med kommande upphandling år 2018, av sjukresor och beställningscentral, har Område diagnostik, teknik och service fått i uppdrag av hälso- och sjukvårdsdirektören att se över om det finns möjligheter att utveckla arbetsätt och regelverk för att minska den administrativa belastningen för vårdpersonal, ge patienter tryggare sjukresor och samtidigt fortsätta sänka kostnader för att uppnå de besparingsmål som har satts när det gäller sjukresor.

Utöver detta pågår en utredning om sjukresor i egen regi som kommer att färdigställas under hösten 2017.