

Infrastruktur och kommunikationer
Ruth Eriksson
Tfn: 063-14 76 47
E-post: ruth.eriksson@regionjh.se

2018-03-20

RUN/634/2017

Norrtåg AB fordonsstrategi och fordonsanskaffning – svar på frågor från regionstyrelsen

Regionala utvecklingsnämnden har den 30 januari 2018, §13, föreslagit regionfullmäktige att ställa sig bakom Norrtåg AB:s intresseanmälan om utökad/utbyte av fordonsflottan.

Regionstyrelsen har ställt ett antal följdfrågor.

Hur ser tidplanen ut mellan intresseanmälan och bindande beslut om trafik och finansiering så regionfullmäktige kan hantera slutligt ställningstagande?

Norrtåg AB ska lämna in intresseanmälan i mitten av mars 2018.

Transitio AB fattar tilldelningsbeslut

Norrtåg AB kommer att, utifrån antal tilldelade fordon, återkomma till ägarna med förslag på hur dessa ska disponeras och därmed vilka kostnader som uppstår och för vilken/vilka. Det kan ske tidigast maj-juni 2018. Ett bindande beslut i fråga om utbyte av fordon, utökat antal fordon eller ökad trafik kommer att kunna behandlas i Region Jämtland Härjedalen under hösten 2018. Eventuella tillkommande fordon beräknas kunna komma i trafik tidigast 2021.

Avser kostnaden 7,7 mkr/år enbart åtgärderna för linjen Sundsvall-Storlien?

7,7 mkr/år avser kostnaden för fler fordon och utökad trafik med 2 dt Sundsvall-Östersund och 1 dt Östersund-Storlien. Kostnaden består av fler fordon, banavgifter och operatörskostnader.

Kostnaden fördelas med ca 5,0 mkr/år för delen Östersund-länsgränsen och förutsätter att Västernorrland finansierar delen länsgränsen-Sundsvall.

Delen Östersund-Storlien beräknas kosta ca 2,6 mkr /år och är enbart en angelägenhet för Region Jämtland Härjedalen.

RKM bedömer att busstrafiken kan minskas ner med en dubbeltur på delen Bräcke-Östersund och en dubbeltur på delen Duved-Östersund om tågtrafiken utökas enligt ovan. Nettokostnad för den trafiken är ca 1,4 mkr/år. Samtliga priser 2016 års nivå.

Hur påverkas Region Jämtland Härjedalens kostnader om de andra länen beslutar om trafikutveckling inom sina län enligt förslaget, eftersom finansieringen anges som andel av Norrtågs kostnader?

2014-06-17–18 §143 beslutade landstingsfullmäktige i Jämtlands läns landsting om Norrtågstrafiken – långsiktig utvecklings- och finansieringsbeslut inför operatörsupphandlingen (LS/708/2014) Där anges omfattningen på det gemensamma

trafikåtagandet. I underlag till beslut framgår trafikomfattningen. Landstingsfullmäktige beslöt att finansiera sin del av trafiken.

I nu gällande konsortialavtal regleras hur tillkommande trafik ska finansieras. ”Vid utökning av trafiken ska kostnaderna fördelas mellan de delägare som avropat utökningen.

Fördelningen ska ske efter planerad tågkilometerproduktion som utförs i respektive län som avropat trafiken.”

Avrop av mer trafik i de andra länen ska alltså inte påverka kostnaden för Region Jämtland Härjedalen.

Se även *Bilaga - svar på frågor RS*.

Hur ser regionala utvecklingsnämnden på möjligheterna att utifrån regionens ekonomiska läge prioritera dessa ökade kostnader inom nämndens egna budgetram?

Fr o m 2017 ökade kostnaden för Norrtåg med ca 4 mkr/år p g a ny operatörsupphandling och minskad statlig medfinansiering. Regionala utvecklingsnämnden har inte fått ökat anslag i motsvarande omfattning.

En ytterligare utökning med ca 7,7 mkr/år bedöms inte kunna rymmas inom ramen för regionala utvecklingsnämndens budget.