

2018-09-04

Enheten för krisberedskap, säkerhet och  
miljö

Åsa Paletun

Tfn: 063-14 76 78

E-post: asa.paletun@regionjh.se

RS/805/2018

## **Svar på motion från Lennart Ledin (L) och Mats El Kott (L) om Hållbart flyg med nya flygbränslen**

### **Ärendebeskrivning**

I en motion från Liberalerna föreslås att Region Jämtland Härjedalen ska bestämma ett belopp per tjänsteresa som betalas in till, alternativt träffa årsavtal med, Fly Green Fund, samt att regionen uppmanar sina anställda att betala in valfria belopp till Fly Green fund för privata resor. Fly Green Fund är en ekonomisk förening utan vinstintresse, som ger företag och privatpersoner möjlighet att reducera sitt klimatavtryck vid flygresor genom att 75% av intäkterna går till inköp av biobränsle och 25% till att stötta produktion av flygbiobränslen i Sverige. Mellan tummen och pek fingret så kostar bioflygbränsle för en timmesflygning 400 kronor för 100% bioflygbränsle. Under 2017 reste regionens anställda och förtroendevalda 3793 resor bara till och från Stockholm med flyg. Om man skulle räkna på 100% bioflygbränsle för de resorna hamnar man på en kostnad på drygt 1,5 miljon kr och för 25% biobränsle för samma resor skulle det bli 379 300 kr. Totala antalet flygresor för regionen 2017 var 8716 st.

I kommunallagens andra kapitel § 1 finns ett principiellt förbud mot att ge understöd till enskilda, eftersom det i regel inte kan vara ett allmänt intresse att sådant understöd lämnas. Bestämmelsen ger också uttryck åt den så kallade lokaliseringsprincipen. Den innebär i grunden att en kommunal åtgärd måste vara knuten till kommunens eller regionens/landstingets eget område eller dess invånare för att den ska anses som laglig. Mot bakgrund av ovan angivna principer måste det

anses mycket tveksamt att besluta att ansluta Region Jämtland Härjedalen till Fly Green Fund enligt kommunallagen.

Regionen har sedan ett antal år en kraftig övervikt vad gäller flygresor jämfört med tåg (t.ex. sker nästan 9 av 10 resor till/från Stockholm med flyg) och Regionfullmäktige beslutade 2017 om en intern klimatväxling för flyg- respektive tågresor för att ge incitament till att jämna ut det förhållandet. Det framgångsrika arbetet för att få tillbaka nattågstrafik till länet är ytterligare ett viktigt steg. Effekterna av den interna klimatväxlingen kommer kontinuerligt att utvärderas. Flyget är dock ett fortsatt viktigt transportslag och det är avgörande för vårt framtida klimat att även flyget ställer om till fossilfria bränslen och Region Jämtland Härjedalen kommer att följa utvecklingen avseende biobränslen även för flygtrafik.

För privata resor finns flera alternativ att stötta bioflygbränslen via biljetten och andra sätt och det bedöms som tveksamt om regionen ska förorda ett alternativ framför det andra.

Inom ramen för Klimatråd Jämtlands län, som regionen driver tillsammans med Länsstyrelsen utifrån länets gemensamma klimatstrategi kan det dock vara lämpligt, i mån av resurser, att göra riktade informationsinsatser till allmänheten, företag och organisationer om olika möjligheter att minska sin egen klimatpåverkan och främja klimatsmarta lösningar och initiativ. Revidering av nuvarande Klimatstrategi pågår och kommunikation och information ingår i diskussionerna kring lämpliga aktiviteter.

### **Regiondirektörens förslag**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

Motionen avslås

I tjänsten

Hans Svensson  
Regiondirektör

Mikael Ferm  
Regionstabschef

Utdrag till

Lennart Ledin och Mats El Kott (L)  
Miljöstrateg Åsa Paletun