



2018-10-08

Dnr: RUN/475/2018

Berit M Eriksson
063-14 66 07
Berit.eriksson@regionjh.se

Filippa.wahlgren@capgemini.com

Inspel till utredningen – en utbyggd flygledning på distans, regionala effekter (regeringsuppdrag N2018/02442/SUBT)

Region Jämtland Härjedalen har tagit del av Luftfartsverkets, LfV:s och Swedavias beslut att flygtrafikledning på distans ska etableras på bland annat Åre Östersund Airport. Region Jämtland Härjedalen har också tagit del av regeringens uppdrag till LfV att analysera och redovisa konsekvenserna av flygledning på distans.

Region Jämtland Härjedalens bedömning och inspel

Till den fortsatta utredningen vill Region Jämtland Härjedalen påtala den möjlighet som finns med Åre Östersund flygplats strategiska läge.

Åre Östersund flygplats skulle kunna fungera som redundanslösning för Stockholm Arlanda flygplats och som nav för de norrländska flygplatserna med flygledning på plats. Den regionala flygledarkompetensen skulle bibehållas och framtida regionala kompetensen skulle kunna säkras.

Flygplatsens läge, storlek och goda infrastruktur borde göra den intressant att upprätthålla som nav i Norrland. Åre Östersund flygplats har god tillgång till större vägar, järnvägar samt övrig service. Detta sammantaget med den kompetens som finns inom flygplatsen innebär lämplighet för att kunna vara ett centrum för flygledning i Norrland.

Närheten till fjällvärlden och Norrlands inland gör Åre Östersund flygplats till ett strategiskt nav också för kris- och beredskap. I situationer av naturkatastrofer eller andra kriser som kräver snabba insatser är flygplatsen med dess läge och infrastruktur idealisk. Flygplatsens klassning innebär även möjligheter att ta in internationella flyg. När det gäller beredskap i förhållande sjukvård hänvisas till den skrivning som Norrlandstingen gemensamt undertecknat. Likaså när det gäller elförsörjning, kapacitet i elnätet och den sårbarhet som finns i samband med "remote towers". För att minimera sårbarheten behöver riskspridning ske över flera flygplatser.

Utvecklingen kring ny teknik och fossilfria flyg sker i snabb takt. Tillgången till flygplatser med möjligheter att arbeta med utveckling och forskning kommer sannolikt att efterfrågas. Kompetensen på plats kan vara om inte avgörande men viktig vid en sådan utveckling.

Sammanfattning:

Region Jämtland Härjedalen ser en utveckling av Åre Östersund flygplats som nav i Norrland och som redundansflygplats till Arlanda. Av säkerhetsskäl och med sikte på forskning- och utveckling med flygledning på plats.

I övrigt hänvisar RJH till tidigare insänt remissvar.



Regionala utvecklingsnämnden



Robert Ditto
Ordförande