

Enheten för krisberedskap, säkerhet och
Anna-Lena Alfreds
Tfn: 063-147612
E-post: anna-lena.alfreds@regionjh.se

2018-11-09

RS/1834/2018

Delegationsbeslut Svar på remiss om underlag till regeringsuppdrag
N2018/02442/SUBT gällande en utbyggd lokal flygtrafikledning på distans -
effekter för totalförsvaret

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen har getts möjlighet att lämna synpunkter på vad en utbyggd lokal flygtrafikledning på distans kan ge för positiva och negativa effekter för totalförsvaret. Regionen har tidigare lämnat synpunkter rörande *regionala effekter* av en utbyggd flygledning på distans.

Region Jämtland Härjedalen instämmer både i de fördelar och nackdelar som beskrivs i remissunderlaget och anser att digitalisering av olika samhällsviktiga funktioner och verksamheter är en naturlig utveckling. Parallellt är det oerhört viktigt att risk- och konsekvensanalyser genomförs och att arbete sker med robusthetshöjande åtgärder och kontinuitetsplanering för att minska sårbarheter. Ju mer kritisk och komplex den funktion är som digitaliseras, desto viktigare blir dessa aspekter. Flygtrafikledning får anses som en samhällskritisk funktion och det behöver därmed säkerställas att flygplatsen kan fungera trots svåra förhållanden och störningar vilket regionen förutsätter beaktas i fortsatt arbete.

Region Jämtland Härjedalen ställer i dagsläget inga särskilda krav på Åre/Östersunds flygplats ur ett totalförsvarsperspektiv. Arbetet med civilt försvar och planering för höjd beredskap har ännu inte kommit så långt att dessa frågor diskuterats och det är svårt att i nuläget förutse alla konsekvenser. Flygplatsen är dock en mycket viktig del för akutsjukvårdens funktionalitet och krisberedskap i fredstid. De krav och behov som Regionen har avseende flygplatsen är att 24/7/365 kunna ta emot och skicka fixed wing transporter akut och planerat, samt att ta emot och skicka plan pga Donation. Vid en större katastrof eller extraordinär händelse, behöver också större plan motsvarande svenska nationella ambulansflyget (SNAM) kunna landa, starta.

Norrlandstingens regionförbund (NRF) har utifrån regionala aspekter tidigare påtalat att de lösningar till redundans som presenterats inte varit tillfredsställande. Region Jämtland Härjedalen vill påtala att dessa aspekter är ännu viktigare att ta hänsyn till ur ett totalförsvarsperspektiv, både vid s.k. gråzonsproblematik och inför höjd beredskap. Reservlösningar med kort anspänningstid måste finnas. Innan beslut tas om att fjärrstyra Åre/Östersunds flygplats bör hänsyn tas till det militärgeografiska läget, samt det faktum att NATO har etablerat trupper i Trondheim, endast 20 mil från Östersund. Även konsekvenser av kommande försvarsbeslut behöver inväntas och analyseras innan beslut tas. Ur ett totalförsvarsperspektiv är bedömningen att sammantaget ökar behovet av robusta, redundanta och säkerhetsskyddade lösningar för flygledning av Åre/Östersunds flygplats.

Ett förslag till svar har upprättats inom enheten för krisberedskap, säkerhet och miljö. Förfrågan ska besvaras senast 12 november. För att kunna använda tiden fullt ut beslutade regionstyrelsen 2018-10-24 § 259 att ge regionstyrelsens ordförande i samråd med regionstyrelsens 2:e vice ordförande i uppdrag att besluta om svaret på förfrågan.

Beslutsunderlag

Regeringsuppdrag med förfrågan från Luftfartsverket (LFV) att bidra med information och synpunkter rörande effekter för totalförsvaret av en utbyggd lokal flygtrafikledning på distans

Svar på remiss om underlag till regeringsuppdrag N2018/02442/SUBT gällande en utbyggd lokal flygtrafikledning på distans – effekter för totalförsvaret.

Delegationsbestämmelse och delegation

Regionstyrelsen 2018-10-23–24 § 259 Uppdrag till regionstyrelsens ordförande att besluta om svar på förfrågan om underlag till regeringsuppdrag N2018/02442/SUBT gällande en utbyggd lokal flygtrafikledning på distans

Beslut

Upprättat förslag till svar på förfrågan från Luftfartsverket antas.



Ann-Marie Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande

Anmälan

Beslutet anmäls till regionstyrelsen 2018-12-10

Utdrag till

Svar skickas till Luftfartsverket

Chef Enheten för krisberedskap, säkerhet och miljö