

§14

## **Svar på motion från Lennart Ledin (L) om att avveckla Länstrafiken i Jämtlands län AB och överföra verksamheten till regionala utvecklingsnämnden (RUN/238/2018)**

### **Sammanfattning**

Liberalerna inkom den 10 april 2018 med en motion (RS/806/2018) med följande förslag i två punkter:

1. Länstrafiken Jämtlands län AB:s verksamhet inordnas i förvaltningen för regional utveckling från och med 2019-01-01.
2. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att organisera verksamheten.

Argument som lyfts fram i motionen är principen att verksamhet som kan bedrivas i förvaltning också ska bedrivas i förvaltning. I motionen så framhålls att det inte finns något skäl att driva länstrafikverksamheten i bolagsform då bolaget ägs till 100 % av Region Jämtland Härjedalen. Grundläggande för all verksamhet är att den ska vara till nytta för medborgarna i regionen, och nyttan för medborgarna måste också vara tydlig för valet att lägga verksamhet i bolag och föreningar. I motionen dras slutsatsen att nyttan för regionens medborgare är större om verksamheten bedrivs i förvaltningsform.

2012 trädde en ny lag om kollektivtrafik i kraft (SFS 2010:1065). I varje län ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Sedan 2015 är Region Jämtland Härjedalen RKM. Verksamheten skatteväxlades då, regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken och dess framtida utveckling. RKM ska upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram som omfattar all allmän kollektivtrafik i regionen/länet, fatta beslut om allmän trafikplikt inför varje upphandling av allmän kollektivtrafik och ta emot anmälningar om kommersiell trafik. Kommuner kan överlåta ansvaret för färdtjänst till RKM.

Den nuvarande organisationen tydliggör rollerna; vad-frågorna tillhör regionen och den politiska nivån, medan hur-frågorna tillhör bolaget. Hur rollfördelningen ska se ut om verksamheten läggs i förvaltning behöver ses över för att se hur drift- och myndighetsfrågor bäst kan organiseras. Att bedriva verksamhet i förvaltningsform ger en viss inbesparing. En egen styrelse behövs inte, och administrativa system kan samordnas. I bolaget finns ett stort antal avtal, dessa kan inte enkelt överföras till Region Jämtland Härjedalen. Läggs verksamheten i förvaltning bör bolaget behållas vilande, som avtalspart under en övergångsperiod.

Regionfullmäktige beslutade i februari 2018, § 27, om en ny politisk organisation för Region Jämtland Härjedalen från 1 januari 2019. Förändringarna innebär bland annat att regionala utvecklingsnämndens förvaltning avvecklas. Istället inrättas en gemensam förvaltning under regionstyrelsen. Samtidigt inrättas en ny nämnd, hälso- och sjukvårdsnämnden, som övertar

ansvaret för hälso- och sjukvården från regionstyrelsen. Regionstyrelsen får ett tydligare och mer renodlat ansvar för regionens ekonomi och organisation. Utifrån de organisatoriska förändringar som gjorts är det inte självklart var i förvaltningen som Länstrafikens verksamhet skulle placeras. Med anledning av detta bör frågan utredas med ett bredare perspektiv innan beslut om bolag eller förvaltning kan fattas.

### Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Motionen avslås.
2. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda framtida organisation, finansiering och utveckling av kollektivtrafiken i länet, med utgångspunkt i att verksamheten på sikt flyttas in i förvaltningen.
3. Uppdraget ska återredovisas till regionfullmäktige senast i oktober 2019.

### Yrkanden

Robert Uitto (S): Avslag till punkt 2 och 3.

### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag gällande punkt 1, och finner det antaget.

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag gällande punkt 2 och 3 mot Robert Uittos avslagsyrkande, och finner regiondirektörens förslag antaget.

### Votering

Votering begärs och följande propositionsordning fastställs:

Den som bifaller regiondirektörens förslag gällande punkt 2 och 3 röstar "Ja". Den som bifaller Robert Uittos avslagsyrkande röstar "Nej".

Med åtta ja-röster och fem nej-röster finner ordförande att regiondirektörens förslag gällande punkt 2 och 3 antas.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Motionen avslås.
2. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda framtida organisation, finansiering och utveckling av kollektivtrafiken i länet, med utgångspunkt i att verksamheten på sikt flyttas in i förvaltningen.
3. Uppdraget ska återredovisas till regionfullmäktige senast i oktober 2019.

### Reservationer

Robert Uitto (S), Jonas Andersson (S), Abbas Khanahmadi (S), Anton Hammar (S) och Svante Freij (V) reserverar sig mot punkt 2 och 3 i beslutet till förmån för Robert Uittos avslagsyrkande.

### Expedieras till

Länstrafiken Jämtlands län AB

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på motion från Lennart Ledin (L) om att avveckla Länstrafiken i Jämtlands län AB och överföra verksamheten till regionala utvecklingsnämnden
- PM Länstrafiken i Jämtlands län AB bolag eller förvaltning
- Motion från Lennart Ledin (L) om Avveckla Länstrafiken i Jämtlands län AB och överför verksamheten till Regionala utvecklingsnämnden (RUN)

**Voteringslista:** §14

**Ärende:** Svar på motion från Lennart Ledin (L) om att avveckla Länstrafiken i Jämtlands län AB och överföra verksamheten till regionala utvecklingsnämnden, RUN/238/2018

Voteringslist(or)

Omröstning mellan regiondirektörens förslag gällande punkt 2 och 3 och Robert Uittos avslagsyrkande.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Karin Thomasson (MP), Vice ordförande	X		
Kia Carlsson (L), Ledamot	X		
Stefan Nilsson (KD), Ledamot	X		
Elise Ryder Wikén (M), Ordförande	X		
Jörgen Larsson (C), Ledamot	X		
Britt-Inger Roos (C), Ledamot	X		
Johannes Andersson (C), Ledamot	X		
Robert Uitto (S), 2:e vice ordförande		X	
Jonas Andersson (S), Ledamot		X	
Svante Freij (V), Ledamot		X	
Sune Sjöström (SD), Ledamot	X		
Abbas Khanahmadi (S), Ersättare		X	
Anton Hammar (S), Ersättare		X	
Resultat	8	5	0