

§16

Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen (RUN/64/2020)

Sammanfattning

Vid regionfullmäktiges sammanträde i februari 2019, § 10, fick regionstyrelsen i uppdrag att utreda framtida organisation, finansiering och utveckling av kollektivtrafiken i länet. Uppdragets har delats upp i två delar. Den del som berör Länstrafiken i Jämtlands län AB:s framtida organisation återrapporterades till regionfullmäktige i november 2019, § 132.

För den del av utredningsuppdraget som rör utveckling av kollektivtrafiken har en trafikutredning upphandlats. Konsultföretaget Ramboll har genomfört utredningen under 2019 i samarbete med Östersunds kommun som också delfinansierat utredningen. Behovet av en trafikutredning förstärks av Östersunds kommuns projekt ”Stadsomvandling för hållbart resande” då Gustav III-torg, där dagens busstation finns, ska omvandlas. Fokus i trafikutredningen har därför legat på de busslinjer som berör centrala delarna av Östersund. I utredningsuppdraget ingick bland annat:

- övergripande frågor som trafikeringsprinciper, flöden genom staden, gränsdragning stadstrafik-regiontrafik,
- linjenätsutredning, samt
- utrymmesbehov, placering av hållplatslägen, väntytor etc.

Sammanfattningsvis ger utredningen flera förslag på hur kollektivtrafiken kan utvecklas, såväl för regionbussarna som för stadstrafiken. I centrala Östersund föreslås exempelvis ett högkvalitativt kollektivtrafikstråk som binder samman de betydelsefulla målpunkterna Östersund centralstation, centrum och sjukhuset. I stadsbusstrafiken föreslås till stora delar ett nytt linjenät, och i regionbusstrafiken föreslås ett antal nya linjer samtidigt som anpassningar sker i övriga linjenätet. Terminalfunktionerna som idag finns på busstorget föreslås placeras längs med Kyrkgatan.

Trafikutredningen kommer att användas som ett kunskaps- och idéunderlag i det löpande arbetet med att utveckla kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen - Med fokus på trafikering i Östersund.
2. Utredningen överlämnas till regionstyrelsen.

Yrkanden

Bo Danielsson (V): Följande läggs till i beslutspunkt 1:
att regionala utvecklingsnämnden saknar ett funktionshinderperspektiv i utredningen och att detta ska beaktas i den fortsatta processen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Bo Danielssons yrkande gällande punkt 1 och finner det antaget.

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag med antaget tillägg, och finner det antaget.

Beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen - Med fokus på trafikering i Östersund. Regionala utvecklingsnämnden saknar ett funktionshinderperspektiv i utredningen och detta ska beaktas i den fortsatta processen.
2. Utredningen överlämnas till regionstyrelsen.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen
- Kollektivtrafikutredning Jämtland Härjedalen - Med fokus på trafikering i Östersund, 20200127