

**INTRESSENTAVTAL****AVSEENDE GEMENSAMT DEMONSTRATIONSPROJEKT FÖR INTRODUKTION AV  
BATTERIDRIVNA STADSBUSSAR I ÖSTERSUND****1. Allmänt**

Nedanstående parter har enats om följande intressentavtal avseende ett gemensamt demonstrationsprojekt för introduktion av batteridrivna stadsbussar i Östersund:

- Scania CV AB
- Scania Sverige AB
- Nettbuss
- Berners Tunga Fordon
- Östersunds kommun
- Regionstrafiken
- Länstrafiken Jämtland/Härjedalen
- Krokoms Municipality, power
- Jämtkraft
- ABB.

I fortsättningen kallas ovanstående parter som hel grupp för "Parter" respektive "Parterna".

**2. Bakgrund och syfte****Bakgrund**

Transportsektorns behov av att dels minska sitt oljeberoende och dels minska sina kraftigt ökande växthusgasutsläpp och lokala emissioner har accentuerats på senare tid. Städernas tillväxt skapar också ett akut behov av att minska de lokala emissionerna såsom NOx och partiklar samt öka flödet av transporter av människor och gods. Problematiken förstärks för de tunga transporterna genom en hotande dieselbrist. Flera nationer, städer och företag ställer nu också långtgående krav på fossilfria transportlösningar.

För den tunga transportsektorn i framför allt städer kommer därför biodrivmedel och elektrifiering samt en kombination därav, att vara ett av de viktigaste verktygen för nå dessa krav och målsättningar.

Städers behov av rena och tysta transporter skapar, i kombination med en accelererande teknikutveckling, förutsättningar för introduktion av helelektrifierade stadsbussar inom städers centrala delar. För en kommersiell och kundpassad introduktion av elektrifierade stadsbussar krävs samverkan mellan fordons- el- och laddningsinfrastrukturleverantörer. Dessutom de lokala intressenterna från staden, kommunen och ansvariga för den

lokala och regionala driften och planeringen av publika transporter.

Scania har mångåriga erfarenheter av bussar och lastbilar framdrivna med förnybara bränslen. Nu introducerar Scania elektrifierade stadsbussar, batteribussar, utan förbränningsmotor.

I gemensamma diskussioner mellan Nettbuss och Östersunds kommun har Scania nu valt att introducera den första kommersiella flottan av batteribussar i Östersund av tunga fordon.

För att säkerställa en säker drift av trafiken har ABB installerat laddningsinfrastrukturen där Jämtkraft levererar 100 procent förnybar el och Berners som står för service och underhåll av bussarna.

Därför ser ovanstående Parter en gemensam möjlighet att visa upp en helhetslösning med bussar, laddningsinfrastruktur och elförsörjning för hållbara publika transporter.

### **Syfte**

Projektet syftar till att demonstrera en kommersiell volym av helelektrifierade, batteridrivna bussar, som laddas vid busslinjens ändhållplatser med hjälp av pantografladdning.

Detta intressentavtal beskriver ansvar och organisation mellan de olika Parterna.

### **3. Målsättning**

Från och med vintern 2017/18 till sommaren 2021, kommer totalt sex helt elektriska stadsbussar av modell Scania Citywide LF att täcka en 14,2 km lång busslinje mellan Torvalla och Britsbo and is 14,2 kilometer.

Målsättningen är att visa hur elektrifierad busstrafik kan ersätta dagens stadsbussar med förbränningsmotorer och att motsvarande passagerarkapacitet uppnås utan utsläpp av lokala emissioner och med en tystare trafik.

### **4. Organisation och ansvar**

#### **Organisation av projektet**

För styrning och koordination av projektet skapas en arbetsgrupp som består av representanter från respektive part. Varje Part utser en huvudsaklig kontaktperson.

Kontaktperson

Viktor Phil

Företag/Organisation

Scania CV AB

17-11-14

## UTKAST

Niclas Granström

Scania Sverige AB

Nettbuss

Berners Tunga Fordon

Östersunds kommun

Regionstrafiken

Länstrafiken

Jämtland/Härjedalen

Krokom Municipality, power

Jämtkraft

ABB.

Till gruppen kan vid behov adjungeras personer från andra berörda, t ex leverantörer.

Gruppen ska träffas regelbundet, dock minst en gång varannan månad.

### Gruppens huvudsakliga uppgifter:

- Utarbeta en gemensam marknadskommunikation för kunder, media och relevanta beslutsfattare inför uppstarten av driften.
- .....
- .....

### Enskilda Parters ansvar

#### Scania

- Leverans av elbussar
- .....
- .....

#### Nettbuss

- Drift av busstrafiken enligt avtal

#### ABB

- Leverans av laddningsinfrastruktur och att erforderlig utrustning fungerar

#### Berners

- Service och underhåll enligt Scantias rekommendationer

#### Jämtkraft

- Leverans av el och ansvara för erforderliga systems funktion

#### Östersunds Kommun

## 5. Övrigt

Samtliga Parter ska hålla varandra informerade och tillhandahålla relevant information för genomförandet av projektet. Det åvilar respektive part att vid kännedom om förändring som påverkar projektet som annan Part ansvarar för, omgående meddela berörd Part härom.

Respektive Part ska avsätta erforderliga personella resurser för de gemensamma aktiviteter som framgent överenskommes inom ramen för detta samarbetsavtal.

Respektive Part ansvarar självständigt för varje anspråk från anställd hos Parten eller från tredje man för sak- eller personskada liksom ren förmögenhetsskada, som är en följd av respektive Parts verksamheter som följer av detta samarbetsavtal.

Detta samarbetsavtal kan ändras eller kompletteras genom skriftliga protokoll eller tilläggsöverenskommelser som undertecknas av Parterna och bifogas intressentavtalet.

## 6. Giltighet

Detta samarbetsavtal gäller från undertecknandet tills samtliga sex bussar tagits ur drift eller bytts ut mot andra bussar.

Avtalets giltighetstid kan förändras med samtliga Parters skriftliga godkännande.

Detta samarbetsavtal är upprättat i ..... exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Östersund 2017 - -

Scania CV AB

Scania Sverige AB

Nettbuss

Berners Tunga Fordon

Östersunds kommun

Regionstrafiken

Länstrafiken Jämtland/Härjedalen

17-11-14

**UTKAST**

Krokom Municipality, power

Jämtkraft

ABB